DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 31 maja 1954 r. Nr 7 poz. 25

TREŚĆ:

Część I. Przepisy obowiązujące

poz. 25

UCHWAŁA

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej Nr XXV/180 z dnia 18 maja 1954 r. w sprawie podziału województwa szczecińskiego na obwody łowieckie.

Na podstawie art. 16 ustawy o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. nr 14, poz. 130) oraz § 1 ust. 5 zarządzenia Ministra Leśnictwa z dnia 16 maja 53 r. w sprawie trybu i zasad tworzenia obwodów łowieckich i określenia obszarów nie podlegających włączeniu do obwodów łowieckich Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie postanawia dokonać pierwszego podziału terenu województwa szczecińskiego na 157 obwodów łowieckich zgodnie z wyszczególnionym opisem granic tych obwodów stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

GAŁKA STANISŁAW
Przewodniczący Prezydium Woj. R. N.

Załącznik
do Uchwały Prezydium
Wojewódzkiej Rady Narodowej
w Szczecinie
Nr XXV/180
z dnia 18. V. 1954.

CZĘŚĆ OGÓLNA

Opisy niżej wymienionych granic obwodów łowieckich biegną od punktu wyjściowego, położonego na północno-wschodnim końcu każdego obwodu łowieckiego w kierunku zgodnym z ruchem wskazówki zegara.

POWIAT GRYFICE

Obwód nr 1 — pow. użytkowa 7.060 ha

Od szosy Karcino — Rajewo — Nowogardek granicą województwa w ogólnym kierunku na południe do skrzyżowania z szosą Trzebiatów — Kołobrzeg, szosą na Trzebiatów do wschodniej granicy m. Trzebiatowa — wzdłuż wschodniej i północnej granicy m. Trzebiatowa do toru kolejowego biegnącego na północ w kierunku na Roby — torem kolejowym do rozgałęzienia torów na południe od grom. Nowielice około 300 m w kierunku północno-zachodnim, torem kolejowym do szosy Trzebiatów — Mrzeżyno — w kierunku północnym szosą na Mrzeżyno do drogi polnej odchodzącej około 2 km na północ od grom. Trzebórz w kierunku wschodnim drogą polną w ogólnym kierunku wschodnim przez grom. Roby do grom. Karcino — szosą Karcino — Nowogardek do granicy województwa.

Obwód nr 2 — pow. użytkowa 7.800 ha

Od brzegu morza ujściem jeziora Liwia - Łuża do toru kolejowego Niechorze — Sadlno — torem kolejowym w kierunku wschodnim a następnie południowo-wschodnim do grom. Sadlno — drogą polną Sadlno — Chomętowo do szosy Trzebiatów — Cerkwica — szosą przez grom. Cerkwica do odgałęzienia szosy biegnącej w kierunku północno-zachodnim do grom. Karnice — szosą do grom. Karnice i dalej do grom. Ninikowo — drogą polną biegnącą w ogólnym kierunku północno-zachodnim do grom. Trzęsacz przez grom. Trzęsacz do brzegu morza — brzegiem morza w kierunku wschód., wschód — północ do ujścia jeziora Liwia - Łuża.

Obwód nr 3 — pow. użytkowa 7.080 ha

Od brzegu morza w grom. Trzęsacz drogą polną w ogólnym kierunku południowo-zachodnim do grom. Ninikowo — szosą Ninikowo — Karnice przez grom. Karnica i dalej w kierunku południowo-zachodnim do wejścia na szosę Trzebiatów — Cerkwica — Ciećmierz — drogą bitą a następnie drogą polną w kierunku południowym do grom. Modlimowo — z grom. Modlimowo na południe drogą polną około 1200 m do rzeczki Stuchowska Struga, rzeczką około 1200 m na zachód — drogą polną wzdłuż granicy powiatu na północ do szosy Kamień Pomorski — Trzebiatów — szosą około 1100 m w kierunku zachód — zachód — południe do drogi polnej odchodzącej od szosy w kierunku północ — półn.-zachód — drogą polną w kierunku północ — północ — zachód około 1700 m następnie drogą polną na zachód do grom. Gostyniec — szosą przez grom. Gostyń do grom. Pobierowo — drogą polną w kierunku północnym około 200 m do drogi polnej biegnącej na zachód do granicy powiatu — granicą powiatu na północ do brzegu morza — brzegiem morza do grom. Trzęsacz.

Obwód nr 4 — pow. użytkowa 6.710 ha

Od szosy Trzebiatów — Kołobrzeg granicą województwa w ogólnym kierunku południowym do drogi bitej Jarkowo — Dargosław — drogą bitą w kierunku zachód — zachód — północ przez gromady Dargosław, Darzewo i Lewice, dalej szosą około 500 m w kierunku północnym do drogi polnej odchodzącej od szosy w ogólnym kierunku na wschód — drogą polną w kierunku wschodnim do grom. Siemidarżno — drogą polną na północ do szosy Trzebiatów — Kołobrzeg — szosą w kierunku wschód — wschód — północ do granicy województwa.

Obwód nr 5 — pow. użytkowa 6.910 ha

Od drogi bitej Dargosław — Jarkowo granicą województwa około 3800 m w kierunku południowym, następnie granicą województwa około 3000 m w kierunku zachodnim do szosy Brojce — Kiełpino — szosą przez grom. Brojce w kierunku zachodnim do rzeczki Lubosiel (około 1100 m w kierunku zachodnim od grom. Brojce). Rzeczką do ujścia jej do rzeki Regi w pobliżu grom. Bożęcin, drogą bitą w kierunku zachodnim do grom. Górzyca, następnie szosą w kierunku północnym do grom. Kłodkowo — rzeką Regą do grom. Mirosławice — szosą, a następnie drogą bitą na południowy wschód przez grom. Lewice, Darzewo i Dargosław do granicy województwa.

Obwód nr 6 — pow. użytkowa 6.760 ha

Z grom. Kłodkowo szosą w kierunku południowym przez grom. Górzyca do grom. Zielin — w kierunku zachodnim drogą polną przez grom. Prusinowo do grom. Przybiernówko — drogą bitą około 800 m w kierunku północno-zachodnim do rzeczki Stuchowska Struga — rzeczką około

800 m na zachód do drogi polnej odchodzącej przed torem kolejowym do grom. Modlimowo — drogą polną przez grom. Modlimowo do grom. Mojszewko (do wejścia jej na szosę Kamień Pom. — Trzebiatów) — szosą w kierunku północno - wschodnim przez grom. Cerkwica do grom. Chomętowo — drogą polną w kierunku południowo-wschodnim przez grom. Stodorków do grom. Kłodkowo.

Obwód nr 7 — pow. użytkowa 7.630 ha

Od szosy Bojce — Kiełpino granicą województwa w kierunku południowym do drogi polnej biegnącej w kierunku południowo-zachodnim do grom. Natolewice — drogą polną do grom. Natolewice — drogą bitą przez grom. Natolewiczki, Charnowo i dalej drogą bitą do wschodniej granicy miasta Gryfice — wschodnią granicą miasta do szosy Gryfice — Trzebiatów — szosą w kierunku m. Trzebiatów do grom. Górzyca — drogą bitą w kierunku wschodnim do grom. Bożęcin, skąd rzeczką Lubosiel w kierunku południowo-wschodnim do szosy Gryfice — Brojce — szosą przez grom. Brojce do granicy województwa.

Obwód nr 8 — pow. użytkowa 6.890 ha

Od grom. Przybiernówko szosą do zachodniej granicy miasta Gryfice — zachodnią granicą miasta do szosy Gryfice — Wołczyno — szosą przez grom. Kukań do grom. Wołczyno a następnie drogą polną do grom. Mechowo — szosą na północ do grom. Stuchowo do rzeczki Stuchowska Struga (około 200 m na północ od gromady Stuchowo) — rzeczką Stuchowska Struga w ogólnym kierunku na wschód do drogi bitej Modlimowo — Przybiernówko — drogą bitą do grom. Przybiernówko.

Obwód nr 9 — pow. użytkowa 9.950 ha

Od szosy Gryfice — Natolewiczki szosą biegnącą w ogólnym kierunku południe — wschód przez grom. Wyszobór i Modlimowo do szosy Płoty — Białogard — szosą w kierunku południowo-zachodnim do północnej granicy miasta Płoty — wzdłuż północnej granicy miasta do szosy biegnącej na zachód z m. Płoty do grom. Mechowo, skąd w kierunku północnym drogą bitą do grom. Gardomino — drogą polną do grom. Trzygłów — drogą polną w kierunku północ - północ — wschód do szosy Kołomąć — Gryfice — szosą w kierunku północno-wschodnim do skrzyżowania z torem kolejowym Płoty — Gryfice — torem kolejowym do skrzyżowania ze szosą Wołczyno — Gryfice — szosą do zachodniej granicy miasta Gryfice — wzdłuż południowej i południowo - wschodniej granicy miasta do drogi bitej Gryfice — Natolewice — drogą bitą w kierunku wschodnim do rozwidlenia z szosą idącą do grom. Wyszobór.

Obwód nr 10 — pow. użytkowa 6.490 ha

Od południowo-zachodniej granicy m. Gryfice torem kolejowym w kierunku południowym około 1000 m do skrzyżowania z szosą Golczewo — Gryfice — szosą w kierunku południowo-zachodnim około 300 m do drogi polnej odchodzącej w kierunku południe — południe — zachód — drogą polną przez grom. Trzygłów do grom. Gardomino — drogą bitą w kierunku południowym do toru kolejowego Płoty — Golczewo — torem kolejowym w kierunku zachodnim przez grom. Truskolas do granicy powiatów Nowogard — Kamień — w ogólnym kierunku północno-zachodnim granicą powiatu do drogi bitej Mechowo — Wołczyno — drogą bitą na wschód przez grom. Wołczyno i dalej szosą przez grom. Kukań i Borzyszewo do południowo-zachodniej granicy miasta Gryfice (skrzyżowanie toru kolejowego z szosą).

POWIAT KAMIEŃ

Obwód nr 11 — pow. użytkowa 7.440 ha

Od brzegu morza granicą powiatu Gryfice — Kamień około 1100 m do drogi polnej przebiegającej w kierunku zachodnim około 800 m na północ od grom. Pobierowo — około 300 m drogą polną do grom. Pobierowo — szosą w kierunku południowym przez grom. Gostyń do grom. Gostyniec — drogą polną około 1300 m w kierunku wschodnim, a następnie drogą polną w kierunku południowo-wschodnim do szosy Kamień — Trzebiatów — szosą w kierunku wschód — wschód — północ do grom. Ciećmierz — granicą powiatu Kamień — Gryfice w kierunku południe — południe — wschód do rzeczki Stuchowska Struga — rzeczką w kierunku zachodnim do skrzyżowania z szosą Kamień — Trzebiatów (około 600 m na zachód od grom. Świerzno) — szosą na zachód do odgałęzienia drogi polnej do grom. Jatki — drogą polną w kierunku północno-zachodnim przez grom. Jatki, Ugory, Świniec, Strzeżewo, Strzeżewko do grom. Łukęcin — w linii powietrznej w kierunku północnym w przedłużeniu drogi polnej do brzegu morza — brzegiem morza w ogólnym kierunku wschód — wschód — północ do granicy powiatu Gryfice — Kamień.

Obwód nr 12 — pow. użytkowa 6.330 ha

Z grom. Łukęcin drogą polną w kierunku południowym przez grom. Strzeżewko i Strzeżewo do grom. Świniec — drogą polną w kierunku południowo-wschodnim do grom. Jatki i dalej na południe do szosy Kamień — Trzebiatów — szosą w kierunku zachodnim do grom. Trzebieszewo — drogą polną w kierunku południowo - zachodnim do grom. Rzewnowo i dalej drogą polną w kierunku południowo-zachodnim do toru kolejowego Kamień — Wysoka — torem kolejowym do południowej granicy m. Kamień — wschodnią granicą miasta do Zalewu Kamieńskiego — wzdłuż brzegów Zalewu w ogólnym kierunku na północ do grom. Wrzosowo, drogą polną w kierunku północno-wschodnim przez grom. Radawka do grom. Łukęcin.

Obwód nr 13 — pow. użytkowa 3.700 ha

Od rzeczki Stuchowska Struga szosą w kierunku południowym przez grom. Stuchowo do grom. Mechowo — szosą w kierunku północno-zachodnim do grom. Krzepocin — drogą polną w kierunku zachodnim przez grom. Duniewo do drogi polnej (odchodzącej około 1500 m na zachód od grom. Duniewo w kierunku północnym do szosy Górki — Krzepocin) — drogą polną na północ do szosy Górki — Krzepocin — rzeczką Wołcza na północ do szosy Kamień — Trzebiatów — szosą w kierunku wschodnim do przecięcia z rzeczką Stuchowska Struga — rzeczką w ogólnym kierunku na wschód do przecięcia z szosą Świerzno — Stuchowo do grom. Stuchowo.

Obwód nr 14 — pow. użytkowa 5.070 ha

Od szosy Kamień — Świerzno rzeczką Wołcza w ogólnym kierunku na południe do grom. Chomino — drogą polną na południe do drogi polnej Duniewo — Benice — drogą polną do grom. Benice a następnie drogą bitą do szosy Kamień — Golczewo — środkiem jeziora Śniatowskie w kierunku zachodnim do grom. Gardziec — drogą polną w kierunku zachodnim do grom. Płastkowo, następnie szosą w kierunku północ — północ — wschód do skrzyżowania z torem kolejowym Kamień—Wysoka — torem kolejowym w kierunku północ — północ — zachód do stacji kolejowej Jarszewo — drogą polną w kierunku północno-wschodnim przez grom. Rzewnowo do grom. Trzebieszewo, skąd w kierunku wschodnim szosą Kamień — Świerzno do przecięcia się z rzeczką Wołcza.

Obwód nr 15 — pow. użytkowa 8.630 ha

Od stacji kolejowej Jarszewo w kierunku południowo-wschodnim torem kolejowym do przecięcia się z szosą Kamień — Przybiernów — szosą w kierunku południowo-zachodnim przez grom. Rekowo i Dobropole do toru kolejowego Wolin — Wysoka — torem kolejowym do wschodniej granicy m. Wolin — w kierunku północnym środkiem rozlewu rzeki Dziwna do wysokości grom. Połchowo — południowym brzegiem Zatoki Cicha do ujścia rzeki Grzybnica — szosą do grom. Jarszewo — drogą polną do st. kol. Jarszewo.

Obwód nr 16 — pow. użytkowa 7.190 ha

Od drogi polnej Mechowo — Wołczyno granicą powiatu Kamień — Gryfice w kierunku południe — południe — zachód do toru kolejowego Upadły — Kołomąć — torem kolejowym w ogólnym kierunku południowo-zachodnim do grom. Upadły — szosą w kierunku południowo-zachodnim na Golczewo do skrzyżowania z torem kolejowym skąd torem kolejowym w ogólnym kierunku na zachód do mostu na rzeczce Wołczenica (około 700 m na południowy - wschód od grom. Wysoka Kamieńska) — rzeczką Wołczenica w kierunku północnym do grom. Dargoszewo — z grom. Dargoszewo drogą polną w ogólnym kierunku na wschód przez grom. Koplino do grom. Niemica, skąd w kierunku północno-zachodnim szosą do odgałęzienia drogi bitej na Benice — drogą bitą do grom. Benice, dalej drogą polną przez grom. Duniewo do grom. Krzepocin — szosą do grom. Mechowo — drogą polną w kierunku grom. Wołczyno do granicy powiatu.

Obwód nr 17 — pow. użytkowa 8.100 ha

Od grom. Gardziec drogą polną w kierunku południowo-zachodnim około 1300 m — drogą polną w kierunku południowo-wschodnim do południowego krańca grom. Kozielice — rzeczką Wołczenica w kierunku południowym do grom. Moracz — drogą polną w kierunku południowym około 1100 m do toru kolejowego — torem kolejowym w kierunku zachodnim a następnie północnym do skrzyżowania toru z szosą Moracz — Przybiernów — szosą w kierunku zachodnim do grom. Przybiernów — szosą w kierunku północ — północ — zachód przez grom. Ostromice, Parłowo, Dobropole do grom. Rekowo — szosą w kierunku północnym około 1200 m do odgałęzienia drogi polnej do grom. Płastkowo — drogą polną przez grom. Płastkowo do grom. Gardziec.

Obwód nr 18 — pow. użytkowa 9.800 ha

Od st. kolejowej Parłowo szosą w kierunku południe — południe — wschód do grom. Przybiernowo — szosą w kierunku zachodnim przez grom. Zabierzewo, Miodowice, Rzystnowo do grom. Jarszewko — drogą polną do gospodarstwa Jarszewko — w linii powietrznej w kierunku na zachód w przedłużeniu drogi polnej z grom. Jarszewko do Zalewu Szczecińskiego, skąd w odległości 500 m od brzegu (Zatoka Skoszewska) do grom. Recław — torem kolejowym w kierunku wschodnim do st. kol. Parłowo.

Obwód nr 19 — pow. użytkowa 5.570 ha

Od toru kolejowego Upadły — Kołomąć granicą powiatów Kamień — Gryfice w ogólnym kierunku południowo-wschodnim do styku z granicą powiatu Nowogard — granicą powiatów Kamień — Nowogard około 2600 m w kierunku południowym — dalej tą samą granicą około 800 m w kierunku zachodnim skąd w dalszym ciągu granicą powiatu na południe a następnie na zachód do przecięcia się jej z szosą Golczewo — Nowogard — drogą leśną a potem drogą polną w ogólnym kierunku zachód — zachód — północ do grom. Drzewice — drogą bitą w kierunku północnym przez grom. Golczewo do grom. Upadły — torem kolejowym do granicy powiatu Kamień — Gryfice.

Obwód nr 20 — pow. użytkowa 3.690 ha

Od st. kolejowej Golczewo drogą bitą przez grom. Golczewo, Kłęby do grom. Drzewice — drogą polną przez grom. Kłodzino do grom. Włodzisław — szosą w kierunku południowo-zachodnim do rzeczki Wołczenica (na zachód od grom. Moracz) — rzeczką Wołczenica na północ do toru kolejowego Wysoka Kam. — Golczewo — torem kolejowym w ogólnym kierunku na wschód do st. kol. Golczewo.

Obwód nr 21 — pow. użytkowa 5.800 ha

Z grom. Drzewice drogą polną a następnie drogą leśną w ogólnym kierunku wschód—wschód—południe do skrzyżowania z drogą bitą Golczewo — Błotno — drogą bitą w ogólnym kierunku na południe do grom. Błotno — drogą polną w kierunku południowo-zachodnim przez grom. Trzechel do toru kolejowego — torem kolejowym w kierunku kołudniowo-zachodnim do skrzyżowania się z torem kolejowym Dzisna — Przybiernów — torem kolejowym na północ do st. kol. Rokita — drogą polną biegnącą na południowy wschód około 1000 m do drogi polnej odchodzącej na północ do grom. Moracz — drogą powyższą do grom. Moracz — szosą w kierunku północno-wschodnim do grom. Włodzisław — drogą polną przez grom. Kłodzino do grom. Drzewice.

Obwód nr 22 — pow. użytkowa 9.670 ha

Od st. kol. Rokita torem kolejowym w kierunku południowym do st. kol. Dzisna — torem kolejowym w kierunku na Stepnicę do drogi leśnej odchodzącej od toru kolejowego w kierunku północnym do grom. Krokorzyce (około 1500 m na zachód od grom. Widzieńsko) — drogą leśną do grom. Skotniki — drogą leśną na wschód około 1000 m — drogą leśną biegnącą w kierunku północnym do grom. Miodowice do szosy Jarszewko — Przybiernów — szosą w ogólnym kierunku na wschód przez grom. Przybiernów do st. kol. Rokita.

Obwód nr 23 — pow. użytkowa 9.340 ha

Z grom. Miodowice drogą leśną w kierunku południowym około 2000 m — drogą leśną w kierunku zachodnim do grom. Skotniki — drogą leśną w kierunku południe — południe — wschód do drogi leśnej odchodzącej na zachód do grom. Miłowo — drogą leśną przez grom. Miłowo do grom. Kopice — 500 m na zachód w linii powietrznej w przedłużeniu drogi Miłowo — Kopice do Zalewu Szczecińskiego — w odległości 500 m od brzegu Zalewu w kierunku północnym do wysokości przedłużenia drogi polnej Jarszewko — gospodarstwo Jarszewko — w linii powietrznej na wschód do gospodarstwa Jarszewko — drogą polną do grom. Jarszewko — szosą do grom. Miodowice (przez grom. Rzystnowo).

Obwód nr 24 — pow. użytkowa 5.810 ha

Od st. kol. Dzisna drogą polną do gospodarstwa Łożnica — przez grom. Łożnica drogą polną w kierunku wschód — wschód — północ do rzeczki Gowienica — rzeczką Gowienica w ogólnym kierunku na południe do grom. Bodzęcin — w kierunku zachodnim granicą powiatu Kamień — Nowogard do granicy Nadleśnictwa Jaźwiec — Stepnica (około 1000 m na północ od grom. Kąty) — w kierunku północ — północ — zachód granicą Nadleśnictw Jaźwiec — Stepnica do toru kolejowego Stepnica — Dzisna — torem kolejowym w ogólnym kierunku na wschód do st. kol. Dzisna.

Obwód nr 25 — pow. użytkowa 9.990 ha

Z grom. Krokorzyce drogą leśną rozgraniczającą Nadleśnictwa Stepnica i Jaźwiec w kierunku południowym do grom. Kąty — drogą polną do grom. Krępsko północne — na zachód drogą polną przez grom. Krępsko północne do rzeki Krępa — rzeką Krępa do ujścia jej do Roztoki Odrzańskiej (na południe od grom. Krakówko) — Roztoką w odległości 500 m od brzegu w kierunku północnym do grom. Kopice — drogą polną przez grom. Kopice i Miłowo do grom. Krokorzyce.

POWIAT WOLIN

Obwód nr 26 — pow. użytkowa 7.780 ha

Z grom. Lewno około 600 m w kierunku wschodnim rzeką łączącą jez. Koprowo z Zalewem Kamieńskim a następnie w kierunku południowym w odległości 500 m od zachodniego brzegu Zalewu Kamieńskiego — środkiem rozlewiska rzeki Dziwny wzdłuż wschodniej granicy m. Wolin przez środek Zatoki Skoszewskiej i po okrążeniu południowego cypla wyspy Wolin Zalewem Szczecińskim w odległości 500 m od brzegu wzdłuż zachodniego brzegu do wysokości grom. Sułomino — drogą polną w kierunku północno-wschodnim do grom. Mokrzyca Wielka — drogą bitą około 800 m w kierunku północ — północ — zachód a dalej drogą polną przechodzącą przez tor kolejowy Wolin — Warnowo przez grom. Ładzin i Rabiąż do

drogi polnej odchodzącej na wschód (około 700 m na południe od grom. Żółwino) do szosy Kodrąb — Kołczewo — szosą przez grom .Kołczewo skąd w przedłużeniu biegu szosy w kierunku północno-wschodnim linią powietrzną do zachodniego brzegu jeziora Koprowo — północno-zachodnim i północnym brzegiem jeziora w kierunku północnym a następnie wschodnim do grom. Lewno.

Obwód nr 27 — pow. użytkowa 9.340 ha

Od rozwidlenia szos na Świnoujście i Międzyzdroje szosą na południe do grom. Lubin — w linii powietrznej w odległości 500 m od wschodniego brzegu wyspy Wielki Krzek, skąd w tej samej odległości od brzegu w kierunku zachodnim wzdłuż brzegów do granicy Państwa — granicą Państwa w kierunku północnym do szosy na Świnoujście — szosą w kierunku północno-wschodnim do południowo-zachodniej granicy m. Świnoujście — szosą w kierunku południe — południe — zachód około 2300 m od rozwidlenia szos przy stoczni skąd drogą polną w kierunku wschodnim a następnie linią powietrzną do grom. Ognica — drogą leśną w kierunku północno-wschodnim do szosy Świnoujście — Międzyzdroje — szosą w ogólnym kierunku na wschód do rozwidlenia szosy na Międzyzdroje i Wolin.

POWIAT ŁOBEZ

Obwód nr 28 — pow. użytkowa 9.920 ha

Od szosy Wicimice — Rzymań granicą województwa w ogólnym kierunku południowo-wschodnim do drogi polnej odchodzącej na zachód do gospodarstwa Nowa Dobrzyca — drogą polną do gospodarstwa Nowa Dobrzyca — drogą bitą w kierunku południowo-zachodnim przez grom. Iglice do grom. Łabuń Wielki — szosą w ogólnym kierunku północno-zachodnim przez grom. Dąbie, Modlimowo, Wyszobór do szosy Gryfice — Natolewice — szosą na wschód do grom. Natolewice — drogą polną w kierunku północno-wschodnim do granicy województwa — granicą województwa w ogólnym kierunku południowo-wschodnim do szosy Wicimice — Rzymań.

Obwód nr 29 — pow. użytkowa 7.560 ha

Granicą województwa od drogi polnej prowadzącej z gospodarstwa Nowa Dobrzyca do grom. Międzyrzecze w ogólnym kierunku na południe do drogi polnej Bełtno — gospodarstwo Krosino — drogą polną do gospodarstwa Krosino — drogą bitą w kierunku zachodnim do grom. Starogródek Łobezki — szosą około 1300 m w kierunku zachodnim do drogi bitej odchodzącej na północ do grom. Sosnowo — drogą bitą do grom. Sosnowo — drogą polną z grom. Sosnowo do grom Gardzin — drogą polną w ogólnym kierunku na zachód do gospodarstwa Prusim — szosą na zachód do wschodniej granicy m. Resko — wschodnią i północną granicą miasta do szosy Resko — Łabuń Wielki — szosą do grom. Łabuń Wielki — drogą bitą w kierunku północno-wschodnim do grom. Iglice — drogą bitą w kierunku północno-wschodnim przez gospodarstwo Nowa Dobrzyca i drogą polną na wschód do granicy województwa.

Obwód nr 30 — pow. użytkowa 5.270 ha

Z grom. Łabuń Wielki szosą na południe do północnej granicy m. Resko — północną granicą miasta w kierunku na zachód a następnie szosą do południowo-wschodniej granicy m. Płoty — wschodnią granicą miasta do szosy Płoty — Wicimice — szosą do przecięcia się z szosą Wyszobór — Łabuń Wielki — szosą przez grom. Dąbie do grom. Łabuń Wielki.

Obwód nr 31 — pow. użytkowa 4.530 ha

Od południowo-zachodniej granicy m. Płoty szosą w kierunku na Nowogard do granicy powiatu Łobez — Nowogard (około 2300 m na północno-wschód od grom. Żabowo) — granicą powiatu w ogólnym kierunku północno-zachodnim przez grom. Wołowiec do grom. Zatocze — rzeczką bez nazwy w kierunku północnym do toru kolejowego Golczewo — Płoty — torem kolejowym w kierunku wschodnim do północno-zachodniej granicy m. Płoty — zachodnią granicą miasta do szosy Płoty — Nowogard.

Obwód nr 32 — pow. użytkowa 5.370 ha

Z gospodarstwa Krosino drogą polną w kierunku południowo-zachodnim do grom. Przemysław — drogą polną a następnie drogą leśną do gospodarstwa Ciółkowo — drogą polną w kierunku zachód — zachód — południe do drogi polnej Dorowo — Karwowo — drogą polną w kierunku północno - zachodnim do grom. Dorowo — drogą polną w kierunku wschodnim do szosy Radowo Wielkie — Resko — szosą w kierunku północnym do południowej granicy m. Resko — wschodnią granicą miasta do szosy Resko — Starogródek Łobezki — szosą na wschód do gospodarstwa Prusim (około 1000 m) — drogą polną w kierunku północno-wschodnim do grom. Gardzin — drogą polną w kierunku południowo-wschodnim do grom. Sosnowo — drogą bitą na południe do szosy Resko — Starogródek Łobeski — szosą w kierunku wschodnim do grom. Starogródek — drogą bitą do gospodarstwa Krosino.

Obwód nr 33 — pow. użytkowa 9.970 ha

Od południowej granicy m. Resko szosą na południe do grom. Radowo Wielkie — szosą na zachód do grom. Słajsino — drogą polną na północ do grom. Łosośnica — szosą w kierunku północno-zachodnim do szosy Nowogard — Płoty — szosą w kierunku północ — północ — wschód do grom. Lisowo — drogą polną w kierunku południowo-wschodnim do grom. Taczały — rzeczką bez nazwy w kierunku wschodnim przez grom. Żerzyno do zachodniej granicy m. Resko — granicą miasta w kierunku południowym a następnie wschodnim do szosy Resko — Radowo Wielkie.

Obwód nr 34 — pow. użytkowa 9.030 ha

Granicą województwa w ogólnym kierunku południowo-wschodnim (od drogi polnej idącej z gospodarstwa Krosino do grom. Bełtno) do przecięcia się granicy z szosą Łobez — Świdwin — szosą w kierunku południowo-zachodnim do północno-wschodniej granicy m. Łobez — północną granicą miasta w kierunku zachodnim do szosy Łobez — Radowo Wielkie — szosą w ogólnym kierunku na zachód do grom. Stramiele — drogą polną na północ do grom. Smorawina — drogą bitą na północ do grom. Karwowo — drogą polną na północ przez gospodarstwo Karwowo do gospodarstwa Ciołkowo — drogą polną w kierunku wschodnim do grom. Przemysław — drogą polną w kierunku północno-wschodnim do gospodarstwa Krosino — drogą polną w kierunku południowo-wschodnim a następnie wschodnim do granicy województwa (droga do grom. Bełtno).

Obwód nr 35 — pow. użytkowa 6.690 ha

Z gospodarstwa Ciołkowo drogą polną na południe przez gospodarstwo Karwowo do grom. Karwowo — drogą bitą na południe do grom. Smorawina — drogą polną na południe do szosy Łobez — Radowo Wielkie (grom. Stramiele) — drogą bitą w kierunku południowo-zachodnim do grom. Siedlice — szosą w kierunku północno - zachodnim do grom. Zwanowo — drogą polną na wsch:d przez grom. Dorowo do gospodarstwa Ciołkowo.

Obwód nr 36 — pow. użytkowa 9.870 ha

Z grom. Radowo Wielkie szosą w ogólnym kierunku południowo-wschodnim do grom. Siedlice — drogą bitą w kierunku zachód — zachód — południe do wschodniej granicy miasta Dobra — w kierunku północnym po wschodniej a potem po północnej granicy miasta około 1500 m szosą na Nowogard — odgałęzieniem drogi polnej przez grom. Bienice do grom. Bieniczki — dalej na zachód do grom. Osowa — torem kolejowym w kierunku północnym do szosy Wierzbięcin — Radowo Wielkie — szosą na wschód do grom. Radowo Wielkie.

Obwód nr 37 — pow. użytkowa 8.810 ha

Od szosy Łobez — Świdwin granicą województwa w ogólnym kierunku na południowy-wschód do szosy Łobez — Łabędzie i dalej granicą województwa w kierunku na południe do przecięcia się granicy z szosą Łobez — Drawsko Pom. — szosą w kierunku północno-zachodnim do południowo-wschodniej granicy m. Łobez — wschodnią granicą miasta do szosy Łobez — Świdwin — szosą w kierunku północno-wschodnim do granicy województwa.

Obwód nr 38 — pow. użytkowa 7.940 ha

Od południowo-wschodniej granicy miasta Łobez szosą Łobez — Drawsko Pom. do granicy województwa — granicą województwa w ogólnym kierunku południowo-zachodnim do przecięcia się granicy z torem kolejowym Węgorzyno — Drawsko Pom. — torem kolejowym w ogólnym kierunku na zachód do przecięcia się z drogą bitą idącą z grom. Pilchówko do grom. Brzeźniak — drogą bitą w kierunku północno-wschodnim do grom. Brzeźniak — drogą polną przez grom. Rogówko do szosy Węgorzyno — Łobez — szosą w kierunku na północ do południowej granicy miasta Łobez — południową granicą miasta do szosy Łobez — Drawsko Pom.

Obwód nr 39 — pow. użytkowa 7.970 ha

Od południowej granicy miasta Łobez szosą w ogólnym kierunku na południe do północno-wschodniej granicy miasta Węgorzyno — północną granicą miasta w kierunku zachodnim do szosy Węgorzyno—Siedlice — szosą w kierunku północ — północ — zachód do grom. Siedlice — drogą bitą w kierunku północno-wschodnim do grom. Stramiele — szosą w ogólnym kierunku na wschód do północno-zachodniej granicy miasta Łobez — zachodnią granicą miasta w kierunku południowym a następnie wschodnim do szosy Łobez — Węgorzyno.

Obwód nr 40 — pow. użytkowa 7.820 ha

Z grom. Siedlice w ogólnym kierunku na południe szosą na Węgorzyno do skrzyżowania się z torem kolejowym Chociwel — Łobez — torem kolejowym w kierunku południowo-zachodnim do południowego cypla jeziora Woświn — środkiem jeziora w ogólnym kierunku na północno-zachód do drogi bitej Dobra — Mieszewo — drogą bitą w kierunku północno-wschodnim do grom. Mieszewo — szosą do grom. Siedlice.

Obwód nr 41 — pow. użytkowa 7.190 ha

Od szosy Węgorzyno — Łobez drogą bitą odchodzącą w kierunku wschodnim przez grom. Lesiecinek do grom. Rogówko — drogą polną w kierunku południowo-wschodnim do grom. Brzeźniak — drogą bitą w ogólnym kierunku na południe przez grom. Wiewiecko do drogi polnej idącej do grom. Storkowo — drogą polną do grom. Storkowo — szosą w ogólnym kierunku na północ około 3500 m — drogą polną w ogólnym kierunku północno-zachodnim przez grom. Podlipce do grom. Winniki — drogą bitą w kierunku północno-zachodnim do toru kolejowego Chociwel — Łobez — torem kolejowym w kierunku północno-wschodnim do st. kol. Runowo — szosą do północno - zachodniej granicy miasta Węgorzyno — północną granicą miasta w kierunku wschodnim do szosy Węgorzyno — Łobez — szosą w ogólnym kierunku północno - wschodnim do drogi bitej odchodzącej do grom. Rogówko.

Obwód nr 42 — pow. użytkowa 3.850 ha

Od toru kolejowego Węgorzyno — Drawsko Pom. granicą województwa w ogólnym kierunku na południe do toru kolejowego Ińsko — Drawsko Pom. — torem kolejowym w kierunku południowo-zachodnim do st. kol. Studnica — drogą polną w kierunku północno-zachodnim do grom. Storkowo — drogą polną w kierunku północno-wschodnim (przechodzącą w szosę) do szosy Węgorzyno — Drawsko Pom. — drogą bitą w ogólnym kierunku na północ do toru kolejowego Węgorzyno — Drawsko Pom. — torem kolejowym w kierunku wschodnim do granicy województwa.

POWIAT NOWOGARD

Obwód nr 43 — pow. użytkowa 6.480 ha

Od toru kolejowego Golczewo — Płoty w odległości około 300 m na wschód od grom. Truskolas rzeczką bez nazwy w kierunku południowym do grom. Zatocze — granicą powiatów Gryfice — Nowogard przez grom. Wołowiec do przecięcia się granicy z drogą polną odchodzącą na zachód przez grom. Boguszyce, Orzesze, Orzechowo, Glicko, gospodarstwo Bochlin do grom. Dąbrowa Nowogardzka — drogą polną na zachód przez grom. Boguszyce, Orzecze, Orzechowo, Glicko i gospodarstwo Bochlin do grom. Dąbrowa Nowogardzka — drogą polną przez gospodarstwo Olszyca do szosy Nowogard — Błotno — szosą w ogólnym kierunku na północ do grom. Błotno — drogą bitą przechodzącą w drogę polną w ogólnym kierunku na północ do granicy powiatów Nowogard — Kamień — granicą powiatów w kierunku wschodnim a następnie północnym do toru kolejowego Golczewo — Płoty — torem kolejowym na wschód do rzeczki bez nazwy przecinającej tor kolejowy z północy na południe (około 300 m na wschód od grom. Truskolas).

Obwód nr 44 — pow. użytkowa 4.510 ha

Od granicy powiatów Nowogard — Łobez szosą w kierunku południowo - zachodnim do grom. Żabowo — drogą polną na zachód do grom. Lestkowo — drogą polną w kierunku południowo-zachodnim do szosy Nowogard — Struga — szosą w kierunku południowym do północnej granicy miasta Nowogard — północno - zachodnią granicą miasta do szosy Nowogard — Błotno — szosą w kierunku północno-zachodnim przez grom. Karsk do gospodarstwa Olszyca — drogą polną w kierunku północno-wschodnim a następnie wschodnim przez grom. Dąbrowa Nowogardzka, gospodarstwo Bochlin, grom. Glicko, Orzechowo, Orzesze, Boguszyce do granicy powiatów Nowogard — Łobez — w kierunku południowo-wschodnim granicą powiatu do szosy Płoty — Nowogard.

Obwód nr 45 — pow. użytkowa 8.840 ha

Z grom. Błotno w kierunku południowo-wschodnim szosą przez gospodarstwo Olszyca do grom. Karsk — drogą polną w kierunku południowo-zachodnim przez grom. Świerczewo, Gorzęcino, Węgorza do grom. Bodzęcin — w kierunku północnym rzeczką Gowienica do wysokości drogi polnej odchodzącej na zachód do grom. Łożnica — drogą bitą do st. kol. Dzisna — torem kolejowym na północ około 1600 m do rozgałęzienia się torów — torem kolejowym w kierunku północno-wschodnim do st. kol. Trzechel — drogą polną na wschód przez grom. Trzechel do grom. Błotno.

Obwód nr 46 — pow. użytkowa 7.020 ha

Od szosy Nowogard — Płoty z grom. Wyszogóra szosą w kierunku południowo-wschodnim do grom. Łosośnica — drogą polną w kierunku południowym przez grom. Słajsino do grom. Osowo — w kierunku zachód — zachód — północ drogą polną do szosy Dobra — Nowogard — szosą przez grom. Wierzbięcin i Kulice do wschodniej granicy miasta Nowogard — wschodnią i północną granicą miasta do szosy Nowogard — Struga — drogą polną w kierunku północno-wschodnim do grom. Lestkowo — drogą polną na wschód do grom. Żabowo — szosą w kierunku północno-wschodnim do grom. Wyszogóra.

Obwód nr 47 — pow. użytkowa 9.730 ha

Z grom. Bieniczki drogą polną w kierunku południowo-wschodnim do grom. Bienice — dalej na południe drogą polną a następnie szosą do północnej granicy miasta Dobra — północno - zachodnią granicą miasta do szosy Dobra — Jenikowo — szosą w ogólnym kierunku na zachód przez grom. Krzemienna, Wojtaszyce, Jenikowo do szosy Maszewo — Nowogard — szosą na północ przez grom. Długołęka do północnej granicy miasta Nowogard — południowo-wschodnią granicą miasta do szosy Nowogard — Dobra — szosą w ogólnym kierunku na wschód do grom. Wierzbięcin — drogą polną przez grom. Osowo do grom. Bieniczki.

Obwód nr 48 — pow. użytkowa 6.300 ha

Od południowej granicy miasta Nowogard szosą na południe przez grom. Długołęka do grom. Redło — szosą w kierunku zachód — zachód — północ przez grom. Węgorzyce do grom. Osina — szosą na północ do grom. Kikorze — drogą polną na północ przez grom. Gorzęcino, Świerczewo do grom. Karsk — szosą w kierunku południowo-wschodnim do zachodniej granicy miasta Nowogard — zachodnią i południową granicą miasta do szosy Nowogard — Redło.

Obwód nr 49 — pow. użytkowa 4.070 ha

Z grom. Gorzęcino drogą polną na południe do grom. Kikorze — szosą na południe do grom. Osina — torem kolejowym w kierunku południowo-zachodnim do przecięcia się toru z rzeczką Gowienica — rzeczką na północ do grom. Bodzęcin — drogą polną w kierunku północno-wschodnim do grom. Węgorza — w ogólnym kierunku na wschód drogą polną do grom. Gorzęcino.

Obwód nr 50 — pow. użytkowa 4.890 ha

Z grom. Bodzęcin w ogólnym kierunku na południe rzeczką Gowienica do południowego krańca grom. Burowo — w linii powietrznej na zachód do drogi bitej prowadzącej ze st. kol. Mosty do grom. Mosty — drogą bitą w kierunku na południe do grom. Mosty — szosą na zachód przez grom. Imno do wschodniej granicy miasta Goleniów — wschodnią, północną i północno - zachodnią granicą miasta do rzeki Iny — rzeką Iną na zachód do gospodarstwa Ininko — drogą polną na północ przez grom. Łaniewo, Krępsko (południowe i północne) do grom. Kąty — granicą powiatów Nowogard — Kamień w kierunku wschodnim do grom. Bodzęcin.

Obwód nr 51 — pow. użytkowa 6.220 ha

Z grom. Krępsko północne drogą polną przez grom. Krępsko południowe, Łaniewo do gospodarstwa Ininko — rzeką Iną w ogólnym kierunku na zachód do ujścia jej do Odry — środkiem rzeki Odra w kierunku północnym do ujścia rzeki Krępa do Roztoki Odrzańskiej — rzeką Krępą do grom. Krępsko północne.

Obwód nr 52 — pow. użytkowa 9.960 ha

Od drogi bitej Dobra — Siedlice środkiem jeziora Woświn w kierunku południowo-wschodnim do drogi polnej odchodzącej z zachodniego brzegu jeziora do grom. Tucza — drogą polną przez grom. Tucza do grom. Dobropole — szosą na południe w kierunku na Chociwel około 1000 m, a następnie drogą polną odchodzącą od szosy w kierunku południe — południe — zachód przez grom. Mokrzyca do grom. Karkowo — szosą w ogólnym kierunku północno-zachodnim do grom. Kania — drogą polną w kierunku półn. — półn. — zachód przez grom. Mokre do grom. Wojtaszyce — szosą w kierunku wschodnim do zachodniej granicy miasta Dobra — zachodnią i południową oraz wschodnią granicą miasta do drogi bitej Dobra— Siedlice — drogą bitą do północnego ujścia jeziora Woświn.

Obwód nr 53 — pow. użytkowa 6.330 ha

Z grom. Wojtaszyce drogą polną w ogólnym kierunku na południe przez grom. Mokre do grom. Kania — południową pętlą szosy z grom. Kania przez grom. Nastazin, Sokolniki do wschodniej granicy miasta Maszewo — wschodnią granicą miasta w kierunku północnym do szosy Maszewo — Jenikowo — szosą w kierunku północ — północ — wschód przez grom. Dębice do grom. Jenikowo — szosą na wschód do grom. Wojtaszyce.

Obwód nr 54 — pow. użytkowa 9.300 ha

Z grom. Jenikowo szosą na południe przez grom. Dębice do północnej granicy miasta Maszewo — północną granicą miasta w kierunku zachodnim do toru kolejowego Maszewo — Goleniów — torem kolejowym na zachód do grom. Danowo — drogą bitą na północ do grom. Mosty — około 200 m od północnego krańca grom. Mosty w linii powietrznej na wschód do rzeczki Gowienica — rzeczką Gowienica na północny-zachód do toru kolejowego Goleniów — Nowogard — torem kolejowym w kierunku północno-wschodnim do st. kol. Osina — szosą w ogólnym kierunku na wschód przez grom. Osina, Węgorzyce, Redło do grom. Jenikowo.

Obwód nr 55 — pow. użytkowa 6.660 ha

Z grom. Mosty drogą bitą w ogólnym kierunku — południe — południe — zachód do gromady Danowo — drogą bitą na zachód (około 800 m) do skrzyżowania się z torem kolejowym — drogą polną w ogólnym kierunku na południowy-zachód przez gospodarstwo Tarnówko do grom. Stawno — w kierunku zachód — zachód — południe drogą leśną przez grom. Łęsko do szosy Szczecin — Goleniów — szosą na północ do południowej granicy miasta Goleniów — południową i południowo-wschodnią granicą miasta do szosy Goleniów — Mosty — szosą do grom. Mosty.

Obwód nr 56 — pow. użytkowa 8.390 ha

Od południowej granicy miasta Goleniów w kierunku południowym szosą na Szczecin do drogi polnej odchodzącej od szosy w kierunku zachodnim do grom. Rurka (około 1500 m na południe od st. kol. Rurka) — drogą polną na zachód do grom. Rurka — kanałem na zachód do jeziora Dąbie — środkiem jeziora w ogólnym kierunku na północ, a potem przez środek wschodniego ramienia rzeki Odra do ujścia rzeki Iny — rzeką Iną w kierunku wschodnim do zachodniej granicy miasta Goleniów — południowo-zachodnią granicą miasta do szosy Goleniów — Szczecin.

Obwód nr 57 — pow. użytkowa 8.320 ha

Od południowej granicy miasta Maszewo szosą na południe przez grom. Parlino i Łęczyca do skrzyżowania się z autostradą na południe od grom. Łęczyca — autostradą na zachód do drogi polnej odchodzącej na północ do grom. Przemocze — drogą polną do grom. Przemocze — szosą w ogólnym kierunku na północ do gospodarstwa Tarnówko — drogą polną w kierunku północno-wschodnim do grom. Danowo — torem kolejowym w ogólnym kierunku na wschód do zachodniej granicy miasta Maszewo — zachodnią i południowo-zachodnią granicą miasta do szosy Maszewo — Łęczyca.

Obwód nr 58 — pow. użytkowa 6.730 ha

Z gospodarstwa Tarnówko szosą na południe do grom. Przemocze — drogą polną w ogólnym kierunku na południe do autostrady — autostradą na zachód do szosy Szczecin — Goleniów — szosą na północ do grom. Rzęśnica — drogą polną na północ przez grom. Kliniska Wielkie do grom. Rurka — drogą polną na wschód do szosy Szczecin — Goleniów i w przedłużeniu drogą polną w ogólnym kierunku na wschód przez grom. Łęsko i Stawno do gospodarstwa Tarnówko.

Obwód nr 59 — pow. użytkowa 5.760 ha

Z grom. Rurka drogą polną na południe przez grom. Kliniska Wielkie do grom. Rzęśnica — drogą polną w ogólnym kierunku na zachód do grom. Załom — drogą polną w kierunku południowo-zachodnim do grom. Kniewo — ścieżką w kierunku południowo-zachodnim do wału ochronnego — wałem ochronnym na zachód (około 1500 m) do brzegu jeziora Dąbie — południowo-wschodnim i południowym brzegiem jeziora do kanału przechodzącego na północ wzdłuż zachodniego brzegu półwyspu Mienia — kanałem na północ — środkiem jeziora Dąbie do ujścia kanału wpadającego do jeziora z kierunku grom. Rurka — kanałem na wschód do grom. Rurka.

Obwód nr 60 — pow. użytkowa 9.970 ha

Z grom. Poczernin rzeką Iną do grom. Smogolice (około 1600 m) — drogą polną w kierunku południowym do grom. Grzędzice — drogą bitą na południe do szosy Szczecin — Stargard — szosą na zachód do drogi bitej odchodzącej na północ do st. kol. Morzyczyn (przy pół-

nocnym brzegu jeziora Miedwie) — drogą bitą do st. kol. Morzyczyn — torem kolejowym na zachód do przecięcia się z autostradą — autostradą w ogólnym kierunku północno-wschodnim a następnie wschodnim do drogi polnej biegnącej z grom. Dąbrowica do grom. Poczernin — drogą polną na południe do grom. Poczernin.

Obwód nr 61 — pow. użytkowa 6.050 ha

Ze st. kol. Morzyczyn drogą bitą na południe do północnego cypla jeziora Miedwie — środkiem jeziora w ogólnym kierunku na południe do wysokości najbardziej na południe wysuniętego budynku grom. Jęczydół — w linii powietrznej na zachód do drogi polnej odchodzącej z południowego krańca grom. Jęczydół do grom. Bielkowo — drogą polną do grom. Bielkowo — drogą polną przez grom. Rekowo do rzeki Płonia — rzeką w kierunku północno-zachodnim do toru kolejowego Szczecin—Dąbie—Stargard — torem kolejowym w kierunku wschodnim do st. kol. Morzyczyn.

M. SZCZECIN

Obwód nr 62 — pow. użytkowa 3.800 ha

Rzeką Odrą na południe (od ujścia rzeki Iny) około 1200 m do jeziora Dąbie na wschód do środka jeziora Dąbie — środkiem jeziora Dąbie w ogólnym kierunku na południe do kanału przechodzącego na zachód od półwyspu Mienia — kanałem na południe do kanału Parnica — kanałem Parnica około 500 m na zachód — w ogólnym kierunku na północ kanałem łączącym Parnicę z Odrą wschodnią (około 3500 m) — Odrą wschodnią na północ około 1600 m a następnie rzeką Odrą do wysokości ujścia rzeki Iny — na wschód do ujścia rzeki Ina.

POWIAT SZCZECIN

Obwód nr 63 — pow. użytkowa 7.840 ha

Od zachodniego brzegu Roztoki Odrzańskiej na zachód do grom. Uniemyśl — około 500 m na południe szosą do grom. Niekłończyca — drogą polną na zachód około 500 m do drogi prowadzącej do grom. Drogoradz — drogą przez grom. Drogoradz do rozgałęzienia się dróg bitych (około 2000 m na zachód od grom. Drogoradz) — drogą leśną idącą w kierunku południowo-zachodnim (na południe jeziora i polany Karpino) do skrzyżowania się z drogą leśną Tanowo — Warnołęka — drogą leśną w ogólnym kierunku na północ do drogi bitej Brzózki — Warnołęka — drogą do grom. Warnołęka — w linii powietrznej w kierunku północno-wschodnim do brzegu Zalewu Szczecińskiego — w odległości 500 m od brzegu w ogólnym kierunku południowo - wschodnim Zalewem Szczecińskim a następnie Roztoką Odrzańską do wysokości grom. Uniemyśl.

Obwód nr 64 — pow. użytkowa 7.680 ha

Z grom. Warnołęka drogą bitą na południe a następnie drogą leśną idącą w ogólnym kierunku na Tanowo do skrzyżowania się z drogą leśną Drogoradz — leśniczówka Karpino —granica Państwa — drogą leśną w kierunku zachodnim do granicy Państwa — granicą Państwa w ogólnym kierunku na północ do wysokości miasta Stare Warpno — na wschód i południowy wschód Zalewem Szczecińskim w odległości 500 m od brzegu do wysokości grom. Warnołęka — w linii powietrznej do grom. Warnołęka.

Obwód nr 65 — pow. użytkowa 8.550 ha

Roztoką Odrzańską około 500 m od wschodniego brzegu od wysokości grom. Uniemyśl począwszy w ogólnym kierunku południowo-wschodnim do kanału wpadającego do Roztoki Odrzańskiej z grom. Jasienica — kanałem w kierunku zachodnim do grom. Jasienica — drogą bitą w kierunku południowo-zachodnim przez grom. Tatyń do szosy Szczecin — Tanowo — granica Państwa — szosą w ogólnym kierunku północno - zachodnim do drogi leśnej, odchodzącej na północ jeziora Świdwie w kierunku południowo-zachodnim do granicy Państwa — drogą leśną do szosy biegnącej z grom. Stolec w kierunku północ — północ — wschód — szosą około 300 m w kierunku na południe do drogi polnej odchodzącej do granicy Państwa w kierunku północno-zachodnim — drogą polną do granicy Państwa — granicą Państwa w ogólnym kierunku na północ do drogi leśnej biegnącej w ogólnym kierunku na wschód do grom. Drogoradz (na południe jeziora Karpino) — drogą leśną przez grom. Drogoradz do grom. Uniemyśl — na wschód linią powietrzną do Roztoki Odrzańskiej (około 500 m od wschodniego brzegu).

Obwód nr 66 — pow. użytkowa 9.540 ha

Roztoką Odrzańską w kierunku na południe w odległości około 500 m od wschodniego brzegu Roztoki począwszy od ujścia kanału biegnącego z grom. Jasienica i wpadającego do Roztoki Odrzańskiej biegiem rzeki Odry w kierunku południowym i dalej kanałem biegnącym do Szczecin — Skolwin — szosą do Szczecin — Żelechowo — drogą bitą w kierunku północno-zachodnim do Szczecin — Warszewo — drogą bitą w kierunku północnym do grom. Pilchowo biegnącą początkowo w kierunku północ — północ — zachód a następnie na zachód — z grom. Pilchowo szosą na północ do grom. Tanowo — szosą w kierunku północno-zachodnim do drogi bitej Tatyń — Jasienica — drogą bitą przez grom. Tatyń do grom. Jasienica — kanałem w kierunku wschód — wschód — północ do Roztoki Odrzańskiej (około 500 m od wschodniego brzegu).

Obwód nr 67 — pow. użytkowa 9.950 ha

Z grom. Tanowo szosą na południe do grom .Pilchowo — drogą polną w kierunku południowo-zachodnim przez grom. Wołczkowo i Wąwelnica do grom. Dołuje — szosą w kierunku północno - zachodnim do granicy Państwa — granicą Państwa w ogólnym kierunku na północ przez grom. Stolec do drogi leśnej odchodzącej przy północnym brzegu jeziora Stolsko w kierunku północno-wschodnim — drogą leśną w kierunku północno-wschodnim do szosy biegnącej od granicy Państwa do Tanowa — szosą w kierunku południowo-wschodnim do grom. Tanowo.

Obwód nr 68 — pow. użytkowa 8.030 ha

Od toru kolejowego Szczecin Gumieńce—Szczecin Zdroje biegiem wschodniej Odry w kierunku południowo-zachodnim do autostrady — autostradą w kierunku zachodnim do granicy Państwa — granicą Państwa w ogólnym kierunku na północ do szosy na Dołuje — szosą w ogólnym kierunku południowo-wschodnim do grom. Dołuje — torem kolejowym w ogólnym kierunku południowym do st. kol. Stobno a następnie w kierunku południowo-wschodnim do st. kol. Szczecin Gumieńce — drogą bitą do grom. Ustowo — wzdłuż toru kolejowego w kierunku na Szczecin Zdroje do wschodniej Odry.

POWIAT STARGARD

Obwód nr 69 — pow. użytkowa 7.220 ha

Z grom. Winniki drogą polną w kierunku południowo-wschodnim przez gospodarstwo Podlipce do szosy Węgorzyno — Storkowo — szosą w ogólnym kierunku na południe do grom. Storkowo — drogą polną odchodzącą z północnej części grom. Storkowo w kierunku południowo-wschodnim do grom. Studnica — torem kolejowym w kierunku zachodnim przez miasto Ińsko do grom. Linówko — drogą polną w ogólnym kierunku na północ przez grom. Ścienne do grom. Dłusko — drogą polną w kierunku północno-zachodnim do szosy Chociwel — Węgorzyno — drogą bitą w kierunku północnym do toru kolejowego Chociwel — Łobez — torem kolejowym w kierunku północno-wschodnim do st. kol. Winniki — drogą bitą w kierunku płudniowo-wschodnim do grom. Winniki.

Obwód nr 70 — pow. użytkowa 9.870 ha

Z grom. Dłusko drogą polną w ogólnym kierunku na południe przez grom. Ścienne do grom. Linówko — drogą polną w kierunku na zachód do grom. Długie — drogą polną w kierunku północ — północ — zachód do grom. Kamienny Most — szosą w kierunku północno-zachodnim do szosy Chociwel — Węgorzyno — szosą w kierunku zachodnim do wschodniej granicy miasta Chociwel — wschodnią a następnie północną i północno-zachodnią granicą miasta do szosy Chociwel—Kania — szosą w ogólnym kierunku na zachód do grom. Karkowo — drogą polną w ogólnym kierunku na północ przez grom. Mokrzyce do szosy Chociwel—Dobra — szosą na północ do grom. Dobropole — drogą polną w kierunku północno-wschodnim przez grom. Tucza do jeziora Woświn — środkiem jeziora w ogólnym kierunku południowo-wschodnim do południowego brzegu jeziora Woświn — torem kolejowym na wschód około 300 m do drogi bitej biegnącej z grom. Cieszyno do szosy Chociwel — Węgorzyno — drogą bitą do szosy Chociwel — Węgorzyno — drogą polną w kierunku południowo-wschodnim do grom. Dłusko.

Obwód nr 71 — pow. użytkowa 6.210 ha

Od południowo-zachodniej granicy miasta Chociwel torem kolejowym w kierunku południowo-zachodnim do st. kol. Lisowo — autostradą w kierunku zachodnim do wysokości grom. Krzywica — drogą polną w ogólnym kierunku północnym do grom. Chlebówko — szosą w kierunku północno-zachodnim do grom. Sokolniki — szosą w kierunku północno-wschodnim do grom. Nastazin — w kierunku wschodnim pętlą południową szosy do grom. Kania — szosą w kierunku południowo-wschodnim przez grom. Karkowo do zachodniej granicy miasta Chociwel — południowo-zachodnią granicą miasta do toru kolejowego.

Obwód nr 72 — pow. użytkowa 4.430 ha

Z grom. Sokolniki drogą polną następnie szosą w kierunku południowo-wschodnim do grom. Chlebówko — drogą polną w ogólnym kierunku na południe (biegnącą do grom. Krzywnica) do autostrady — autostradą w kierunku zachodnim do skrzyżowania się z szosą Stargard — Maszewo — szosą w ogólnym kierunku na północ przez grom. Łęczyca i Parlino do południowej granicy miasta Maszewo — południowo - wschodnią granicą miasta do szosy Maszewo — Chociwel — szosą w ogólnym kierunku na wschód do grom. Sokolniki.

Obwód nr 73 — pow. użytkowa 9.330 ha

Z grom. Kamienny Most drogą polną w kierunku południowo-wschodnim do grom. Długie — drogą polną w kierunku wschodnim do grom. Linówko — torem kolejowym w kierunku południowo-zachodnim do grom. Kozy — torem kolejowym w kierunku zachodnim przez st. kol. Mosina do grom. Marianowo — szosą w kierunku północno-zachodnim przez grom. Trąbki do szosy Stargard — Chociwel — szosą w kierunku północno-wschodnim do gospodarstwa Dzwonowo — drogą polną w kierunku północ — północ — zachód do autostrady — autostradą na wschód do st. kol. Lisowo — torem kolejowym do południowo-zachodniej granicy miasta Chociwel — południową i wschodnią granicą miasta do szosy Chociwel — Węgorzyno — szosą w kierunku wschodnim do rozgałęzienia się z szosą na Kamienny Most — szosą do grom. Kamienny Most.

Obwód nr 74 — pow. użytkowa 4.640 ha

Z grom. Dzwonowo szosą w kierunku południowo-zachodnim do drogi bitej odchodzącej w kierunku północno-zachodnim do grom. Kiczarowo — drogą bitą do grom. Kiczarowo — drogą polną w ogólnym kierunku na północ do grom. Kicko — drogą polną w kierunku północno-zachodnim do szosy Stargard — Łęczyca — szosą w kierunku północ — północ — zachód do autostrady — autostradą na wschód do drogi polnej odchodzącej w kierunku południowym do grom. Dzwonowo — drogą polną do grom. Dzwonowo.

Obwód nr 75 — pow. użytkowa 9.160 ha

Od autostrady w kierunku południe — południe — wschód — szosą na Stargard do drogi polnej odchodzącej w kierunku południowo - wschodnim do grom. Kicko — drogą polną do grom. Kicko — drogą polną w ogólnym kierunku na południe do grom. Kiczarowo — drogą bitą w kierunku południowo-wschodnim do szosy Stargard — Chociwel — szosą w kierunku południowo - zachodnim do północno - wschodniej granicy miasta Stargard — północną i północno - zachodnią granicą miasta do szosy Stargard — Szczecin — szosą w kierunku zachodnim do grom. Lipnik — drogą bitą na północ do grom. Grzędzice — drogą polną w kierunku północ — północ — zachód do szosy Stargard — Podlesie — szosą w kierunku północno - zachodnim do grom. Smogolice — rzeką Iną w ogólnym kierunku na północ do grom. Poczernin — drogą polną idącą w kierunku północ — północ — wschód do autostrady — autostradą na wschód do szosy na Stargard.

Obwód nr 76 — pow. użytkowa 9.975 ha

Od południowo - wschodniej granicy miasta Ińsko szosą w kierunku południowym do grom. Ciemnik — w ogólnym kierunku na południe szosą a następnie drogą polną przechodzącą w drogę bitą do grom. Sulibórz — torem kolejowym w kierunku północno - zachodnim do st. kol. Bytowo — drogą polną w kierunku południowo - zachodnim do grom. Błotno — drogą polną do toru kolejowego Tarnowo — Recz — torem kolejowym na zachód do st. kol. Ognica — drogą polną w ogólnym kierunku na północ przez grom. Ognica do południowej granicy miasta Dobrzany — wschodnią i północno-wschodnią granicą miasta do toru kolejowego Dobrzany — Ińsko — torem kolejowym do zachodniej granicy miasta Ińsko — południową granicą miasta do szosy Ińsko — Ciemnik.

Obwód nr 77 — pow. użytkowa 6.590 ha

Z grom. Kozy torem kolejowym w kierunku na południe do północnej granicy miasta Dobrzany — zachodnią i południową granicą miasta do drogi polnej Dobrzany — Ognica — drogą polną w ogólnym kierunku na południe przez grom. Ognica do toru kolejowego Rzecz — Pęzino — torem kolejowym w kierunku zachodnim przez grom. Tarnowo do st. kol. Sulino — drogą polną na północ przez grom. Sulino do grom. Wiechowo — drogą polną odchodzącą z zachodniego krańca grom. Wiechowo w kierunku północno - wschodnim do toru kolejowego Marianowo — Kozy — torem kolejowym przez st. kol. Mosina do grom. Kozy.

Obwód nr 78 — pow. użytkowa 7,200 ha

Od toru kolejowego Marianowo — Kozy drogą polną odchodzącą od toru w kierunku południowo - zachodnim do grom. Wiechowo — drogą polną w kierunku południowym przez grom. Sulino do stacji kolejowej Sulino — torem kolejowym w kierunku zachód — zachód — północ do drogi polnej odchodzącej od toru w kierunku północnym (na zachód od grom. Ulikowo) do gospodarstwa Jasny Promyk (droga ta przecina tor kolejowy Stargard — Chociwel) — drogą polną do szosy Stargard — Chociwel — szosą w kierunku północno-wschodnim przez grom. Gogolewo i Dalewo do rozgałęzienia się szosy z szosą na Dobrzany — szosą na Dobrzany w kierunku południowo-wschodnim do grom. Marianowo — torem kolejowym na wschód do drogi polnej prowadzącej do grom. Wiechowo.

Obwód nr 79 — pow. użytkowa 9.890 ha

Z grom. Sulibórz szosą na południe do grom. Suliborek — w ogólnym kierunku na południe a następnie na zachód rzeką Iną do drogi polnej odchodzącej do grom. Suchanówko — drogą polną do grom. Suchanówko — drogą bitą na północ do grom. Tarnowo — torem kolejowym na wschód przez st. kol. Ognica do drogi polnej odchodzącej około 600 m na wschód od st. kol. Ognica do grom. Błotno — drogą polną do grom. Błotno — drogą polną w kierunku północno - wschodnim do st. kol. Bytowo — torem kolejowym do grom. Sulibórz.

Obwód nr 80 — pow. użytkowa 8.970 ha

Z grom. Tarnowo drogą bitą na południe do grom. Suchanówko — drogą polną w kierunku południe — południe — zachód do rzeki Iny — rzeką Iną na zachód do drogi polnej Krępcewo — Krąpiel — drogą polną w kierunku północno-wschodnim do grom. Krąpiel — drogą bitą w kierunku północ — północ — wschód przez grom. Trzebiatów do grom. Pęzino — torem kolejowym w kierunku wschód — wschód — południe do grom. Tarnowo.

Obwód nr 81 — pow. użytkowa 6.290 ha

Z grom. Pęzino drogą bitą przez grom. Trzebiatów do grom. Krąpiel — drogą polną w kierunku południowo-zachodnim do rzeki Iny (drogą Krąpiel — Krępcewo) — rzeką Iną w ogólnym kierunku na zachód do drogi polnej odchodzącej do grom. Witkowo — drogą polną do grom. Witkowo — szosą na zachód do szosy Warnica — Stargard — szosą na północ do południowej granicy miasta Stargard — południową i wschodnią granicą miasta do szosy Stargard — Chociwel — szosą w kierunku północno - wschodnim do drogi polnej odchodzącej w kierunku południowo - wschodnim do gospodarstwa Jasny Promyk — drogą polną przez gospodarstwo Jasny Promyk do toru kolejowego Stargard — Pęzino — torem kolejowym w kierunku południowo - wschodnim do grom. Pęzino do drogi bitej Pęzino — Trzebiatów.

POWIAT CHOSZCZNO

Obwód nr 82 — pow. użytkowa 7.110 ha

Od wysokości grom. Płociczno granicą województwa w ogólnym kierunku południowo-zachodnim do drogi leśnej odchodzącej w kierunku zachodnim do grom. Jelenie — drogą leśną do grom. Jelenie — dalej drogą leśną na zachód około 600 m do drogi leśnej odchodzącej na północ do grom. Nowa Korytnica — drogą leśną na północ do grom. Nowa Korytnica — wzdłuż południowego i zachodniego brzegu jeziora Korytnica do granicy województwa — granicą województwa w ogólnym kierunku północno-wschodnim a następnie wschodnim oraz południowo-zachodnim do wysokości grom. Płociczno.

Obwód nr 83 — pow. użytkowa 8.670 ha

Od granicy województwa w kierunku południowo - zachodnim, zachodnim i południowym brzegiem jeziora Korytnica do grom. Nowa Korytnica — drogą leśną w ogólnym kierunku na południe do grom. Jelenie — drogą leśną w kierunku zachodnim do grom. Sówka — biegiem rzeki Korytnica w kierunku południowo - zachodnim do ujścia jej do rzeki Drawy — rzeką Drawą w ogólnym kierunku na północ około 300 m do szosy Załom — Drawno — szosą około 700 m w ogólnym kierunku na północ do drogi polnej odchodzącej do grom. Konotop — drogą polną na zachód przez grom. Konotop a następnie w kierunku północno - zachodnim do grom. Barnimie — szosą w kierunku północno-zachodnim do południowej granicy miasta Drawno — wschodnią granicą miasta w kierunku północnym do szosy Drawno — Kalisz Pomorski — szosą w kierunku północno-wschodnim do granicy województwa — granicą województwa w ogólnym kierunku na wschód do zachodniego brzegu jeziora Korytnica.

Obwód nr 84 — pow. użytkowa 9.650 ha

Z grom. Święciechów szosą w kierunku południowo-wschodnim do zachodniej granicy miasta Drawno — zachodnią granicą miasta w kierunku południowym do szosy Drawno — Choszczno — szosą w kierunku zachód — zachód — południe do grom. Suliszewo — drogą bitą w ogólnym kierunku północno - zachodnim do południowej granicy miasta Recz — południową, wschodnią, północną oraz północno-zachodnią granicą miasta do przecięcia się szosy Recz — Stargard z rzeką Iną — rzeką Iną w kierunku na północ do grom. Suliborek — drogą polną w kierunku wschodnim do grom. Słutowo a następnie w ogólnym kierunku południowo-wschodnim do grom. Nętkowo — drogą polną w kierunku wschód — wschód — południe do grom. Święciechów.

Obwód nr 85 — pow. użytkowa 6.820 ha

Od południowej granicy miasta Recz, drogą bitą w kierunku południe — południe — wschód do grom. Suliszewo — szosą w ogólnym kierunku na zachód do wschodniej granicy miasta Choszczno — północno - wschodnią granicą miasta do szosy Choszczno — Recz — szosą w kierunku północno - wschodnim do drogi bitej odchodzącej w kierunku północno - zachodnim do grom. Stradzewo — drogą bitą do grom. Stradzewo — drogą polną w kierunku zachodnim do grom. Sławęcin — drogą polną w kierunku północnym do rzeki Iny — rzeką Iną w ogólnym kierunku na wschód do skrzyżowania się z szosą Recz — Stargard — południowo - zachodnią granicą miasta Recz do drogi bitej Recz — Suliszewo.

Obwód nr 86 — pow. użytkowa 7.660 ha

Z grom. Sówka w kierunku wschodnim drogą leśną przez grom. Jelenie do granicy województwa — granicą województwa w kierunku południe — południe — zachód do rzeki Drawy — rzeką Drawą w kierunku północ — północ — zachód do rzeki Korytnica — rzeką Korytnica w kierunku północno - wschodnim do grom. Sówka.

Obwód nr 87 — pow. użytkowa 5.940 ha

Od ujścia rzeki Korytnica do rzeki Drawa w kierunku południe — południe — wschód rzeką Drawą do drogi bitej odchodzącej do grom. Moczele — drogą bitą na zachód około 400 m do grom. Moczele — drogą leśną w kierunku zachód — zachód — południe do grom. Radachowo — drogą bitą w kierunku na południe do grom. Radęcin — drogą polną a następnie drogą leśną w kierunku zachód — zachód — północ do szosy Breń — Wygoń — szosą na północ do grom. Wygon — drogą bitą na północ do grom. Piaseczno — drogą leśną w kierunku północno-wschodnim do grom. Załom — szosą w kierunku północno - wschodnim do rzeki Drawy — rzeką Drawą na południe do ujścia rzeki Korytnica.

Obwód nr 88 — pow. użytkowa 9.757 ha

Od południowej granicy miasta Drawno szosą w kierunku południowo-wschodnim do grom. Barnimie — drogą polną w kierunku południowo-wschodnim do grom. Konotop — drogą polną w kierunku wschodnim do szosy Załom — Drawno — szosą do grom. Załom — drogą leśną w kierunku południowo - zachodnim do grom. Piaseczno — drogą bitą w kierunku zachód — zachód — południe około 1600 m do drogi leśnej odchodzącej w kierunku północno - zachodnim do grom. Brzeziny — drogą leśną do grom. Brzeziny — drogą polną na zachód do grom. Kołki — szosą w kierunku północno - zachodnim przez grom. Suliszewo do szosy Choszczno — Drawno — szosą w ogólnym kierunku na wschód do zachodniej granicy miasta Drawno — południową granicą miasta w kierunku wschodnim do szosy Drawno — Barnimie.

Obwód nr 89 — pow. użytkowa 9.160 ha

Z grom. Suliszewo szosą w kierunku południowo-wschodnim do grom. Kołki — drogą polną na południe do grom. Zieleniewo — drogą polną przechodzącą w drogę bitą w kierunku zachodnim do grom. Rakowo — szosą w kierunku południowo - zachodnim do toru kolejowego Choszczno — Dobiegniew — torem kolejowym w kierunku północno - zachodnim do toru kolejowego Choszczno — Drawno — torem kolejowym w kierunku wschodnim do st. kol. Smoleń — drogą polną w kierunku północno-wschodnim do grom. Wardyń — szosą na północ do szosy Choszczno — Drawno — szosą na wschód do grom. Suliszewo.

Obwód nr 90 — pow. użytkowa 8.070 ha

Od południowej granicy miasta Choszczno torem kolejowym na Dobiegniew w kierunku południowo-wschodnim do st. kol. Słonice — szosą w kierunku zachód — zachód — południe przez grom. Krzęcin do grom. Granowo — drogą bitą w kierunku południowo - zachodnim do grom. Przekolno — torem kolejowym w kierunku północno-wschodnim do st. kol. Lubiana — torem kolejowym w

kierunku północnym do st. kol. Zamęcin — drogą bitą na wschód do grom. Zamęcin — szosą w kierunku północ — północ — wschód do południowo-zachodniej granicy miasta Choszczno — południową granicą miasta w kierunku wschodnim do toru kolejowego Choszczno — Dobiegniew.

Obwód nr 91 — pow. użytkowa 7.110 ha

Z grom. Moczele drogą bitą na wschód około 400 m do rzeki Drawy — rzeką Drawą w ogólnym kierunku na południe do granicy województwa — granicą województwa (rzeką Drawą) na południe a następnie południową granicą województwa do drogi polnej odchodzącej w kierunku północno-wschodnim do grom. Lipinka — drogą bitą w kierunku północno-wschodnim przez grom. Radęcin do grom. Radachowo — drogą leśną w kierunku wschód — wschód — północ do grom. Moczele.

Obwód nr 92 — pow. użytkowa 8.990 ha

Z grom. Brzeziny w kierunku południowo-wschodnim drogą polną a następnie leśną do drogi bitej Wygon — Piaseczno — drogą bitą w ogólnym kierunku na południe do grom. Wygon — szosą w kierunku południowo-zachodnim do grom. Breń — szosą w kierunku na zachód do grom. Płoszkowo — szosą w kierunku północ — północ — zachód do drogi polnej odchodzącej w kierunku północno-zachodnim do grom. Pławno — tą że drogą polną około 1200 m w kierunku północno-zachodnim do drogi polnej odchodzącej w kierunku północno-wschodnim do szosy Płoszkowo — Zieleniewo — drogą polną w kierunku północno-wschodnim do szosy Płoszkowo — Zieleniewo — szosą w kierunku północ — północ — zachód do grom. Zieleniewo — drogą polną na północ do grom. Kołki — drogą polną na wschód do grom. Brzeziny.

Obwód nr 93 — pow. użytkowa 7.650 ha

Z grom. Radęcin drogą bitą w kierunku południowo-zachodnim do grom. Lipinka — drogą polną w kierunku południowo-zachodnim do południowej granicy województwa — południową granicą województwa w ogólnym kierunku na zachód do drogi polnej odchodzącej w kierunku północnym z grom. Ogardy do grom. Kolsk — drogą polną do grom. Kolsk — szosą w kierunku północnym do grom. Bierzwnik — szosą na wschód do grom. Breń — szosą w kierunku północno-wschodnim do drogi leśnej przechodzącej w drogę polną prowadzącą od szosy w kierunku wschodnim do grom. Radęcin — drogą leśną a następnie polną do grom. Radęcin.

Obwód nr 94 — pow. użytkowa 9.940 ha

Z grom. Zieleniewo szosą w kierunku południe — południe — wschód do drogi polnej odchodzącej od szosy w kierunku południowo-zachodnim (około 400 m na południe od drogi prowadzącej do grom. Malczewo) — tą że drogą polną około 1600 m w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania z drogą polną idącą do grom. Pławno — drogą idącą z tej gromady w kierunku południowo-wschodnim do szosy Zieleniewo — Bierzwnik — szosą przez grom. Bierzwnik do grom. Kolsk — drogą polną na południe do południowej granicy województwa — południową granicą województwa do przecięcia z drogą polną Gilów — Chłopowo — drogą polną w ogólnym kierunku na północ do grom. Chłopowo — drogą polną w kierunku północno-zachodnim do grom. Krzęcin — szosą w kierunku północno-wschodnim do grom. Rakowo — drogą bitą przechodzącą w drogę polną w kierunku wschodnim do grom. Zieleniewo.

Obwód nr 95 — pow. użytkowa 6.400 ha

Z grom. Krzecin drogą polną w kierunku południowo-wschodnim do grom. Chłopowo — szosą w kierunku południowym do drogi polnej odchodzącej w kierunku południowo-wschodnim około 500 m na południe od grom. Chłopowo i idącej do grom. Gilów — tą że drogą do południowej granicy województwa — południową granicą województwa w kierunku zachodnim do skrzyżowania się granicy z drogą bitą odchodzącą na północ do grom. Jarosławsko — drogą bitą na północ do grom. Jarosławsko — drogą polną w ogólnym kierunku na północ do grom. Granowo — szosą w kierunku wschód — wschód — północ do grom. Krzęcin.

POWIAT PYRZYCE

Obwód nr 96 — pow. użytkowa 9.970 ha

Od rzeki Iny drogą polną na południe do grom. Sławęcin — szosą na południe do północnej granicy miasta Choszczno — północno-zachodnią granicą miasta do toru kolejowego Choszczno — Stargard — torem kolejowym około 3200 m na zachód do drogi polnej odchodzącej od toru kolejowego w kierunku północno-zachodnim do grom. Ziemomyśl — drogą polną do grom. Ziemomyśl — drogą bitą w kierunku południowo-zachodnim przez st. kol. Ziemomyśl do grom. Sądów — drogą polną w kierunku zachód — zachód — południe do szosy Pełczyce — Dolice — szosą w kierunku północno-zachodnim przez grom. Dolice i Bralęcin do grom. Lipki — drogą polną w kierunku północ — północ — zachód do rzeki Iny — rzeką Iną na wschód do drogi polnej prowadzącej w kierunku południowym do grom. Sławęcin.

Obwód nr 97 — pow. użytkowa 4.630 ha

Z grom. Lipki szosą przez grom. Bralęcin do st. kol. Dolice — torem kolejowym w kierunku północno-zachodnim przez st. kol. Morzyca do drogi polnej odchodzącej od toru w kierunku zachód — zachód — północ do grom. Kolin — drogą polną do grom. Kolin — drogą bitą w ogólnym kierunku na północ do grom. Krępcewo — drogą polną w kierunku północnym na Krąpiel do rzeki Iny — rzeką Iną na wschód do drogi polnej odchodzącej do grom. Lipki — drogą polną na południowy-wschód do grom. Lipki.

Obwód nr 98 — pow. użytkowa 5.730 ha

Z grom. Krępcewo drogą bitą w kierunku południe — południe — zachód do grom. Kolin — drogą polną na zachód do grom. Barnim — szosą w kierunku północno-zachodnim do grom. Warnice — szosą na północ do skrzyżowania z szosą Kluczewo — Witkowo — szosą w kierunku wschodnim do grom. Witkowo — drogą polną przechodzącą przez tor kolejowy w ogólnym kierunku północno-wschodnim do rzeki Iny — rzeką Iną w kierunku wschodnim do drogi polnej Krąpiel — Krępcewo — drogą polną w kierunku południowym do grom. Krępcewo.

Obwód nr 99 — pow. użytkowa 4.170 ha

Z grom. Warnice szosą na południowy-wschód do grom. Barnim — szosą w kierunku południowo-zachodnim do grom. Obryta — drogą bitą w kierunku północno-zachodnim do grom. Wierzbno — od południowego krańca grom. Wierzbno w linii powietrznej na zachód do środka jeziora Miedwie — środkiem jeziora w kierunku na północ do wysokości grom. Skoszewko — w linii powietrznej na wschód do grom. Skoszewko — drogą polną na wschód do grom. Słotnica — drogą bitą na południowy-wschód do grom. Warnice.

Obwód nr 100 — pow. użytkowa 5.270 ha

Od południowo-zachodniej granicy miasta Choszczno szosą w kierunku południe — południe — zachód do grom. Zamęcin — drogą bitą na zachód do st. kol. Zamęcin — torem kolejowym w ogólnym kierunku południowo-zachodnim do drogi bitej odchodzącej w kierunku zachodnim do grom. Nadarzyn—drogą bitą do grom. Nadarzyn—drogą bitą na zachód do grom. Brzezina — drogą polną w kierunku zachód —zachód—północ do grom. Skrzany — drogą bitą w kierunku północ — północ — wschód do grom. Dobropole — drogą polną w kierunku wschód — wschód — północ do grom. Sądów — drogą bitą w kierunku północno-wschodnim przez st. kol. Ziemomyśl do grom. Ziemomyśl — drogą polną w kierunku południowo-wschodnim do toru kolejowego Choszczno — Stargard — torem kolejowym w kierunku wschodnim do zachodniej granicy miasta Choszczno — południowo-zachodnią granicą miasta do szosy Choszczno — Zamęcin.

Obwód nr 101 — pow. użytkowa 5.920 ha

Od st. kol. Dolice drogą bitą w kierunku południe — południe — zachód do grom. Dolice — szosą w kierunku południowo-wschodnim do drogi bitej odchodzącej od szosy w kierunku południowo-zachodnim do gospodar-

stwa Dobropole — drogą bitą przez gospodarstwo Dobropole do grom. Skrzany — drogą polną w ogólnym kierunku na zachód do grom. Przywodzie — szosą około 400 m w kierunku południowo-wschodnim a następnie tą samą szosą w kierunku południe — południe — zachód do kanału odchodzącego w kierunku północno-zachodnim do jeziora Płoń — kanałem do wschodniego brzegu jeziora Płoń — środkiem jeziora w kierunku północno-zachodnim do wysokości drogi polnej odchodzącej do grom. Żukowo — w linii powietrznej w kierunku północno-wschodnim do północnego brzegu jeziora Płoń — wspomnianą drogą polną do grom. Żukowo — drogą polną biegnącą w ogólnym kierunku na północ do szosy Lubiatów — Dolice — szosą około 300 m w kierunku wschodnim do drogi bitej odchodzącej w kierunku północnym do grom. Moskorzyno — drogą bitą do grom. Moskorzyno — drogą polną w kierunku północno-wschodnim do grom. Morzyca — drogą bitą w kierunku północnym do st. kol. Morzyca — torem kolejowym w kierunku południowo-wschodnim do st. kol. Dolice.

Obwód nr 102 — pow. użytkowa 7.290 ha

Ze st. kol. Morzyca drogą bitą w kierunku południowym do grom. Morzyca — drogą polną w kierunku południowo-zachodnim do grom. Moskorzyno — drogą bitą w kierunku południowym do szosy Lubiatów — Dolice — szosą w kierunku zachodnim około 300 m — drogą polną w ogólnym kierunku na południe do grom. Żukowo — drogą polną w kierunku północno-zachodnim do północnego brzegu jeziora Płoń a następnie w przedłużeniu w linii powietrznej do środka jeziora — środkiem jeziora w kierunku północno-zachodnim do kanału biegnącego od zachodniego brzegu jeziora Płoń w kierunku północno-zachodnim — kanałem do szosy Pyrzyce — Lubiatów — szosą w kierunku północnym przez grom. Lubiatów i Zaborsko do grom. Obryta — szosą w kierunku północno-wschodnim do grom. Barnim — drogą polną w ogólnym kierunku na wschód do grom. Kolin — drogą polną w kierunku wschód — wschód — południe do toru kolejowego Stargard — Choszczno — torem kolejowym w kierunku południowo-wschodnim do st. kol. Morzyca.

Obwód nr 103 — pow. użytkowa 7.680 ha

Z grom. Obryta szosą w kierunku południowo-wschodnim do grom. Lubiatów — szosą w kierunku południowym a następnie zachodnim do wschodniej granicy miasta Pyrzyce — wschodnią i północną granicą miasta do szosy Pyrzyce — Czernice — szosą w ogólnym kierunku na północ do rozgałęzienia z drogą bitą prowadzącą do grom. Brzezina — drogą bitą do grom. Brzezina — drogą polną w kierunku północno-zachodnim wchodzącą w drogę bitą do grom. Turze — kanałem w kierunku północ — północ — wschód do południowego brzegu jeziora Miedwie — środkiem jeziora w kierunku na północ do wysokości południowego krańca grom. Wierzbno — w linii powietrznej na wschód do południowego krańca grom. Wierzbno — drogą bitą w ogólnym kierunku południowo-wschodnim do grom. Obryta.

Obwód nr 104 — pow. użytkowa 5.400 ha

Z grom. Turze drogą bitą w kierunku południowo-wschodnim a następnie drogą polną do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z grom. Ryszewko w kierunku zachód — zachód—południe do szosy Pyrzyce — Szczecin — drogą polną do szosy Pyrzyce—Szczecin — w przedłużeniu drogi szosą w kierunku zachodnim do grom. Stare Chrapowo — szosą w kierunku północ—północ—zachód około 1000 m a następnie drogą polną w ogólnym kierunku północnym do grom. Chabowo — drogą bitą w kierunku północno-wschodnim do grom. Będgoszcz — szosą na północ (w kierunku na Szczecin) do kanału odchodzącego z jeziora Będgoszcz w kierunku północno-zachodnim — środkiem jeziora Będgoszcz w kierunku południowo-wschodnim do wysokości kanału odchodzącego z jeziora w kierunku wschodnim do grom. Giżyn — kanałem do zachodniego brzegu jeziora Miedwie — w linii powietrznej w kierunku wschodnim do środka jeziora Miedwie — środkiem jeziora w kierunku południowym do ujścia kanału biegnącego w kierunku południe — południe — zachód do grom. Turze — kanałem do grom. Turze.

Obwód nr 105 — pow. użytkowa 8.960 ha

Z grom. Będgoszcz drogą bitą w kierunku południowo-zachodnim do grom. Chabowo — drogą polną w ogólnym kierunku na południe do szosy Stare Chrapowo — Linie — szosą w kierunku na zachód przez grom. Linie do grom. Swochowo — drogą bitą przechodzącą w drogę polną w ogólnym kierunku na zachód do grom. Dołgie — drogą polną w ogólnym kierunku północno-zachodnim do toru kolejowego Chwarstnica — Banie — torem kolejowym na północ do skrzyżowania z torem kolejowym Gryfino — Sobieradz — torem kolejowym w kierunku wschodnim a następnie w ogólnym kierunku na północ przez st. kol. Sobieradz, Drzenin do grom. Kartno — drogą polną w kierunku wschód — wschód — południe około 4000 m do rowu melioracyjnego przebiegającego z południa na północ do jeziora bez nazwy położonego przy południowo-wschodnim cyplu lasu — rowem melioracyjnym na północ do kanału łączącego wyżej wspomniane jeziorko z jeziorem Będgoszcz — kanałem w kierunku południowo - wschodnim do szosy Stare Czarnowo — Będgoszcz — szosą w kierunku południowym do grom. Będgoszcz.

Obwód nr 106 — pow. użytkowa 8.420 ha

Od st. kol. Lubiana torem kolejowym w kierunku południowo - wschodnim do drogi polnej prowadzącej w kierunku południowo-zachodnim do grom. Bolewice — drogą polną do grom. Bolewice — drogą polną w kierunku zachodnim do grom. Jagów — drogą polną w ogólnym kierunku na zachód przez gospodarstwo Laskówko do grom. Laskowo — drogą bitą w ogólnym kierunku na północ przez grom. Płońsko do gospodarstwa Przywodzie — drogą polną w ogólnym kierunku na wschód przez grom. Skrzany do grom. Brzezina — drogą bitą w kierunku wschodnim przez grom. Nadarzyn do skrzyżowania z torem kolejowym Choszczno — Przekolno — torem kolejowym na południe do st. kol. Lubiana.

Obwód nr 107 — pow. użytkowa 6.040 ha

Od skrzyżowania szosy Przywodzie — Płońsko z kanałem biegnącym do jeziora Płoń szosą a następnie drogą bitą w ogólnym kierunku na południe przez grom. Płońsko do grom. Laskowo — drogą polną w kierunku południowo-zachodnim do grom. Jesionowo — drogą polną w ogólnym kierunku północno-zachodnim przez grom. Lucin do gospodarstwa Ślazowo — drogą polną na zachód około 1500 m — drogą polną a następnie drogą bitą w kierunku północno-zachodnim przez grom. Brzesko do szosy Pyrzyce — Lubiatów — szosą w kierunku na Lubiatów do skrzyżowania z kanałem odchodzącym do jeziora Płoń — kanałem na wschód a następnie środkiem jeziora Płoń do wschodniego brzegu, skąd kanałem w kierunku wschód — wschód — południe do szosy Przywodzie — Płońsko.

Obwód nr 108 — pow. użytkowa 6.700 ha

Drogą bitą odchodzącą od szosy Pyrzyce — Lubiatów w kierunku południowym przez grom. Brzesko i Bylice do grom. Krasne — drogą bitą w ogólnym kierunku na zachód do st. kol. Mielęcin — torem kolejowym w kierunku na Pyrzyce do skrzyżowania z szosą Banie — Pyrzyce — szosą w kierunku na Pyrzyce a następnie południową i południowo-wschodnią granicą miasta Pyrzyce do szosy Pyrzyce — Lubiatów — szosą w kierunku na wschód przez grom. Mechowo do drogi bitej odchodzącej na południe do grom. Brzesko.

Obwód nr 109 — pow. użytkowa 6.510 ha

Z grom. Brzezina drogą bitą na południe a następnie szosą do północnej granicy miasta Pyrzyce — północno-zachodnią i zachodnią granicą miasta do szosy Banie — Pyrzyce — szosą w kierunku południowo - zachodnim do skrzyżowania z torem kolejowym Pyrzyce — Mielęcin — torem kolejowym w kierunku południe — południe — wschód do st. kol. Nowielin — drogą polną w ogólnym kierunku na zachód a następnie szosą do grom. Kozielice — torem kolejowym w kierunku południowo - zachodnim około 1800 m — drogą polną odchodzącą od toru w kierunku zachód — zachód — południe do grom. Mielno —

drogą polną w ogólnym kierunku północ — północ — zachód przecinając szosę Banie — Pyrzyce do grom. Czarnowo — drogą polną w ogólnym kierunku północno-wschodnim do grom. Stare Chrapowo — szosą na wschód do szosy Pyrzyce — Szczecin a następnie w przedłużeniu drogą polną na wschód — wschód — północ do drogi polnej Turze — Brzezina — drogą polną w kierunku południowo-wschodnim do grom. Brzezina.

Obwód nr 110 — pow. użytkowa 6.080 ha

Z gospodarstwa Ślazowo drogą bitą w kierunku południowo - wschodnim do grom. Lucin a następnie w przedłużeniu drogą polną do grom. Jesionowo — drogą bitą w kierunku południowo-zachodnim do rozgałęzienia się jej z drogą polną odchodzącą do gospodarstwa Stara Dziedzina — drogą polną w kierunku południowo-zachodnim do gospodarstwa Stara Dziedzina — około 700 m drogą polną na południe — drogą polną w kierunku południowo - zachodnim do grom. Jedlice — drogą bitą w kierunku zachodnim do wschodniej granicy miasta Lipiany — — północno - wschodnią granicą miasta do drogi bitej Lipiany — Skrzynka — drogą bitą w ogólnym kierunku na północ do grom. Skrzynka i w przedłużeniu drogi bitej w ogólnym kierunku na północ drogą bitą przechodzącą w polną przez grom. Batowo do drogi bitej Mielęcin — Krasne — drogą bitą w kierunku wschodnim a następnie północno - wschodnim przez grom. Krasne do grom. Bylice — drogą bitą około 300 m w kierunku północno-wschodnim — drogą polną w kierunku południowo-wschodnim około 600 m a następnie w kierunku zachodnim do gospodarstwa Ślazowo.

Obwód nr 111 — pow. użytkowa 5.780 ha

Z grom. Mielęcin drogą bitą w kierunku wschód—wschód — południe do drogi bitej Pstrowice — Batowo — drogą bitą do grom. Batowo — drogą polną przechodzącą w drogę bitą przez grom. Sokolniki do północnej granicy miasta Lipiany — północną, zachodnią i południową granicą miasta Lipiany do szosy Lipiany — Myślibórz — szosą w ogólnym kierunku na południe do drogi polnej odchodzącej od szosy w kierunku zachód — zachód — północ do południowego brzegu jeziora bez nazwy (nazwa niemiecka Bandin - See) — granicą powiatu Pyrzyce — Myślibórz w ogólnym kierunku północno - zachodnim do szosy Sitno — Otanów — szosą w ogólnym kierunku na północ przez grom. Sitno do grom. Mielęcin.

Obwód nr 112 — pow. użytkowa 6.260 ha

Od st. kol. Nowielin w kierunku południe — południe — wschód torem kolejowym do st. kol. Mielęcin — szosą w ogólnym kierunku na południe przez grom. Sitno do drogi polnej odchodzącej od szosy w kierunku zachodnim około 1000 m na północny - zachód od grom. Otanów — drogą polną w kierunku zachodnim a następnie północno - zachodnim do grom. Załęże — szosą do grom. Trzebusz — drogą bitą w kierunku północ — zachód do grom. Mielno — drogą polną w kierunku wschód — wschód — północ do toru kolejowego Tatyń — Pyrzyce — torem kolejowym w kierunku północno - wschodnim do grom. Kozielice — drogą polną w kierunku wschodnim do st. kol. Nowielin.

POWIAT GRYFINO

Obwód nr 113 — pow. użytkowa 6.760 ha

Od południowego krańca grom. Jęczydół w linii powietrznej w kierunku wschodnim do zachodniego brzegu jeziora Miedwie i w przedłużeniu tej linii do środka jeziora — środkiem jeziora w kierunku na południe do wysokości kanału wpadającego do jeziora z grom. Giżyn — w linii powietrznej na zachód do ujścia kanału — kanałem w kierunku zachód — zachód — południe przez grom. Giżyn do środka jeziora Będgoszcz — środkiem jeziora w kierunku północno - zachodnim a następnie kanałem (granica powiatu) w kierunku północno - zachodnim do jeziora bez nazwy (nazwa niemiecka Stipstard-See) — południowo-zachodnim i północno-zachodnim brzegiem jeziora a następnie drogą polną odchodzącą od jeziora w ogólnym kierunku północno-wschodnim do grom. Stare Czarnowo do drogi bitej Glinno — Stare Czarnowo — drogą bitą a następnie drogą polną w kierunku północno-zachodnim do toru kolejowego Kartno — Kolbacz — torem kolejowym w kierunku wschód — wschód — północ do st. kol. Stare Czarnowo — drogą polną w kierunku północno-wschodnim przechodzącą następnie w drogę bitą do grom. Kolbacz — rzeką Płonia w ogólnym kierunku na północ do drogi polnej prowadzącej do grom. Rekowo — drogą polną przez grom. Rekowo i Bielkowo do grom. Jęczydół (południowy kraniec gromady).

Obwód nr 114 — pow. użytkowa 9.581 ha

Od autostrady rzeką Płonia w ogólnym kierunku południowo-wschodnim do grom. Kolbacz — drogą bitą a następnie polną w kierunku południowo-zachodnim do grom. Stare Czarnowo — torem kolejowym w kierunku na Kartno do drogi polnej Dobropole — Stare Czarnowo — drogą polną przechodzącą w drogę bitą do południowo-zachodniego krańca grom. Stare Czarnowo — drogą polną w ogólnym kierunku na południowy zachód do brzegu jeziora bez nazwy (nazwa niemiecka Stipstrad-See) — północno - zachodnim i południowo - zachodnim brzegiem jeziora a następnie rowem melioracyjnym na południe (około 700 m) — drogą polną w kierunku zachód — zachód — północ do grom. Kartno — drogą bitą w kierunku północno-zachodnim do grom. Binowo — w przedłużeniu tej drogi około 500 m do odgałęzienia drogi polnej idącej w kierunku północno - zachodnim — drogą polną do skrzyżowania się z drogą Chlebowo — Klęskowo — drogą leśną w ogólnym kierunku na północ do skrzyżowania się z autostradą — autostradą w kierunku północno-wschodnim do rzeki Płonia.

Obwód nr 115 — pow. użytkowa 4.980 ha

Z grom. Binowo drogą bitą do grom. Żelisławiec — drogą polną w ogólnym kierunku zachód — zachód — południe do grom. Wełtyń — drogą polną w kierunku zachód — zachód — północ do toru kolejowego Gryfino — Szczecin — torem kolejowym na północ do skrzyżowania z autostradą — szosą do grom. Chlebowo — drogą polną w kierunku wschód — wschód — północ (droga do Klęskowa) do drogi polnej odchodzącej w kierunku południowo-wschodnim do grom. Binowo — drogą polną do grom. Binowo.

Obwód nr 116 — pow. użytkowa 5.860 ha

Od autostrady torem kolejowym do północnej granicy miasta Gryfino — północno-zachodnią granicą miasta do szosy Gryfino — granica Państwa — granicą Państwa w ogólnym kierunku na północny-zachód do autostrady — autostradą na wschód do toru kolejowego Szczecin — Gryfino.

Obwód nr 117 — pow. użytkowa 5.690 ha

Z grom. Żelisławiec torem kolejowym na południe przez st. kol. Drzenin i Sobieradz a następnie w kierunku zachodnim przez st. kol. Chwarstnica i Szczawno do południowej granicy miasta Gryfino — wschodnią granicą miasta do toru kolejowego Gryfino — Szczecin — torem kolejowym na północ około 2000 m do drogi polnej odchodzącej w kierunku wschodnim a następnie południowo-wschodnim do grom. Wełtyń — drogą polną do grom. Wełtyń — drogą polną do grom. Żelisławiec.

Obwód nr 118 — pow. użytkowa 7.840 ha

Z grom. Stare Chrapowo drogą polną w kierunku południowo-zachodnim do grom. Czarnowo — drogą polną w kierunku południe — południe — wschód — do szosy Banie — Pyrzyce — szosą przez grom. Banie do grom. Lubanowo — torem kolejowym na północ do drogi polnej odchodzącej w kierunku południowo-wschodnim do grom. Dołgie — drogą polną przez grom. Dołgie do grom. Swochowo — szosą przez grom. Linie do grom. Stare Chrapowo.

Obwód nr 119 — pow. użytkowa 9.842 ha

Od st. kol. Chwarstnica torem kolejowym na południe do grom. Lubanowo — szosą na zachód do grom. Babinek — drogą polną w kierunku zachód — zachód — północ do grom. Czarnówko — drogą polną w kierunku południowo-zachodnim do grom. Lubicz — szosą na zachód do toru kolejowego Chojna — Gryfino — torem kolejowym na północ do odgałęzienia linii kolejowej do st. kol. Chwarstnica — torem kolejowym na wschód do st. kol. Chwarstnica.

Obwód nr 120 — pow. użytkowa 7.560 ha

Od południowej granicy miasta Gryfino torem kolejowym na południe do skrzyżowania z szosą Lubanowo — Widuchowa — szosą na zachód przez grom. Widuchowa do granicy Państwa — granicą Państwa w ogólnym kierunku na północ do szosy na Gryfino — szosą na wschód do zachodniej granicy miasta Gryfino — zachodnią i południowo-zachodnią granicą miasta do toru kolejowego Gryfino — Chojna.

Obwód nr 121 — pow. użytkowa 6.470 ha

Z grom. Lubanowo szosą w kierunku południowo-wschodnim do grom. Banie — drogą bitą w kierunku południowo-zachodnim do grom. Baniewice — szosą w ogólnym kierunku na zachód przez grom .Żarczyn, Kłodowo i Krzywin do toru kolejowego Chojna — Gryfino — torem kolejowym na północ do skrzyżowania z szosą Widuchowa — Lubanowo — szosą do grom. Lubicz — drogą polną w kierunku północno-wschodnim do grom. Czarnówko — drogą polną w kierunku południowo - wschodnim do grom. Babinek — szosą na wschód do grom. Lubanowo.

Obwód nr 122 — pow. użytkowa 5.990 ha

Od szosy Banie — Pyrzyce drogą polną w ogólnym kierunku na południe do grom. Mielno — drogą bitą w kierunku południowo-wschodnim do grom. Trzebusz — szosą w kierunku południe — południe — zachód do grom. Tatyń — drogą polną w ogólnym kierunku na zachód do szosy Myślibórz — Banie — szosą w kierunku północno-zachodnim do grom. Piaseczno — drogą polną a następnie leśną przez grom. Górnowo do kanału biegnącego na północ do jeziora Długie — kanałem na północ a następnie środkiem jeziora Długie przez kanał do jeziora Długie Bańskie — środkiem jeziora do grom. Banie — szosą na wschód przez grom. Parnica do drogi polnej odchodzącej na południe do grom. Mielno.

Obwód nr 123 — pow. użytkowa 7.480 ha

Z grom. Banie środkiem jeziora Długie Bańskie na południe i dalej kanałem do jeziora Długie — środkiem jeziora Długie na południe i w przedłużeniu kanałem na południe do skrzyżowania z drogą bitą Dłusko — Swobnica — drogą bitą na zachód do grom. Swobnica — drogą polną na południe do grom. Strzeszów — drogą bitą około 700 m na południe skąd drogą polną na zachód do grom. Kamienny Jaz — drogą polną na północ do grom. Grzybno i dalej do grom. Żelechowo — szosą na północ do szosy Krzywin — Baniewice — szosą na wschód przez grom. Żarczyn do grom. Baniewice — drogą bitą w kierunku północno-wschodnim do grom. Banie.

Obwód nr 124 — pow. użytkowa 6.840 ha

Z grom. Kłodowo szosą w ogólnym kierunku na południe do grom. Żelechowo — drogą polną w ogólnym kierunku na południe do grom. Grzybno — drogą bitą około 500 m w kierunku południowo-zachodnim a następnie odchodzącą w kierunku południe — południe — zachód drogą polną około 2100 m — drogą polną w kierunku zachód — zachód — północ do grom. Strzelczyn — drogą polną w ogólnym kierunku na zachód do toru kolejowego Chojna — Gryfino — torem kolejowym na północ do grom. Krzywin — szosą w ogólnym kierunku na zachód do grom. Kłodowo.

Obwód nr 125 — pow. użytkowa 6.130 ha

Od szosy Widuchowa — Lubicz torem kolejowym na południe do drogi polnej Polesiny — Lisie Pole — drogą bitą do grom. Lisie Pole — drogą polną w ogólnym kierunku na zachód do granicy powiatów Gryfino — Chojna — granicą powiatów w kierunku na zachód a następnie północny-zachód do granicy Państwa — granicą Państwa na północ do grom. Widuchowa — szosą na wschód do toru kolejowego Gryfino — Chojna.

Obwód nr 126 — pow. użytkowa 9.560 ha

Z grom. Tatyń szosą w kierunku południowo-wschodnim do grom. Załęże — drogą polną w kierunku południe — południe — wschód do szosy Otanów — Kierzków — szosą na zachód do grom. Kierzków — drogą polną na zachód do toru kolejowego Trzcińsko Zdrój — Tatyń — torem kolejowym w kierunku zachód — zachód — południe do grom. Rów — szosą na zachód do grom. Góralice — drogą polną na zachód do szosy Trzcińsko Zdrój — Strzeszów — szosą na północ do grom. Strzeszów — drogą polną w ogólnym kierunku na północ do grom. Swobnica — drogą bitą a następnie polną w ogólnym kierunku na północny - wschód przez grom. Górnowo do grom. Piaseczno — szosą a następnie drogą bitą w ogólnym kierunku na wschód do grom. Tatyń.

POWIAT MYŚLIBÓRZ

Obwód nr 127 — pow. użytkowa 9.990 ha

Z grom. Granowo drogą polną w ogólnym kierunku na południe przez grom. Jarosławsko do południowej granicy województwa — południową granicą województwa w kierunku zachodnim do grom. Luśno (skrzyżowania się z drogą Danków — Krynica) — drogą (szosą) w kierunku północno-zachodnim do grom. Krynica — drogą bitą w ogólnym kierunku na północ przez grom. Płonno do szosy Barlinek — Pełczyce — szosą w kierunku północno-wschodnim do południowej granicy m. Pełczyce — wschodnią granicą miasta na północ do toru kolejowego Pełczyce — Choszczno — torem kolejowym w kierunku północ — północ — wschód do skrzyżowania z drogą polną Jagów — Bolewice — drogą polną na wschód przez grom. Bolewice w kierunku grom. Bukwica do skrzyżowania z torem kolejowym Przekolno — Choszczno — torem kolejowym w kierunku południe — południe — wschód do grom. Przekolno — drogą bitą w kierunku wschód — wschód — północ do grom. Granowo.

Obwód nr 128 — pow. użytkowa 7.080 ha

Od drogi polnej Jagów — Bolewice torem kolejowym Pełczyce — Choszczno na południe do północnej granicy miasta Pełczyce — zachodnią granicą miasta w kierunku południowym do szosy Barlinek — Pełczyce — szosą w kierunku południowo-zachodnim do drogi bitej odchodzącej na południe do grom. Płonno — drogą bitą na południe przez grom. Płonno do grom. Krynica — szosą na północny - zachód do południowo - wschodniej granicy miasta Barlinek — wschodnią, północną i północno-zachodnią granicą miasta do drogi bitej Barlinek — gospodarstwo Lutówko — drogą bitą w kierunku północno - zachodnim przez gospodarstwo Lutówko do granicy powiatu Myślibórz — Pyrzyce — drogą polną (granica powiatów) w kierunku na północ do grom. Laskowo — drogą polną na wschód przez gospodarstwo Laskówko i grom. Jagów do skrzyżowania z torem kolejowym Pełczyce — Choszczno.

Obwód nr 129 — pow. użytkowa 6.100 ha

Z grom. Laskowo drogą polną na południe do rozgałęzienia się drogi w kierunku południowo-wschodnim do gospodarstwa Lutówko — drogą polną przez gospodarstwo Lutówko do zachodniej granicy miasta Barlinek — zachodnią granicą miasta w kierunku na południe do szosy Barlinek — Dzikowo — szosą na zachód do grom. Dzikowo — torem kolejowym na zachód do st. kol. Mostkowo — drogą bitą w ogólnym kierunku na zachód (na Lipia-

ny) do grom. Jedlice — drogą polną w kierunku północno - wschodnim do gospodarstwa Stara Dziedzina — drogą polną a następnie bitą w kierunku północno-wschodnim do grom. Jesionowo — drogą polną w kierunku północno-wschodnim do grom. Laskowo.

Obwód nr 130 — pow. użytkowa 6.500 ha

Od południowo - wschodniej granicy miasta Barlinek szosą w kierunku południowo-wschodnim przez grom. Krynica do grom. Luśno — drogą leśną w kierunku zachód — zachód — południe do grom. Karsko — drogą polną w kierunku północno-zachodnim a następnie drogą bitą w kierunku północno - wschodnim do grom. Kinice (wspomniana polna droga przebiega między jeziorami Karsko Duże i Karsko Małe i dochodzi do drogi bitej około 500 m na południowy-zachód od grom. Kinice) — szosą przez grom. Rychnowo do st. kol. Dzików — szosą w kierunku zachodnim do zachodniej granicy miasta Barlinek — zachodnią i południową granicą miasta do szosy Barlinek — Krynica.

Obwód nr 131 — pow. użytkowa 9.600 ha

Od st. kol. Dzikowo szosą na południe do grom. Rychnowo a następnie w kierunku południowo-zachodnim do grom. Kinice — drogą bitą około 500 m na południowy-zachód do drogi polnej odchodzącej na południowy-wschód do grom. Karsko — drogą polną do grom. Karsko — szosą na zachód do grom. Nowogródek — drogą bitą na zachód do grom. Ławy — drogą polną na północ do grom. Renice — drogą bitą na północ do szosy Myślibórz — Lipiany — szosą na północ do południowej granicy miasta Lipiany — południowo-wschodnią granicą miasta do drogi bitej Lipiany — Mostkowo — drogą bitą do st. kol. Mostkowo — torem kolejowym na wschód do st. kol. Dzikowo.

Obwód nr 132 — pow. użytkowa 5.280 ha

Od drogi polnej odchodzącej od szosy Lipiany — Myślibórz w kierunku zachód — zachód — północ do jeziora (nazwa niemiecka Bandin-See) szosą w ogólnym kierunku południowo-zachodnim do wschodniej granicy miasta Myślibórz — północną i zachodnią granicą miasta do południowego cypla jeziora Myśliborskiego — środkiem jeziora w ogólnym kierunku na północ do kanału idącego do jeziora Jezierzyce — kanałem i środkiem jeziora Jezierzyce do północno - zachodniego brzegu jeziora — kanałem w kierunku północno - zachodnim do szosy Kierzków — Otanów — szosą w kierunku na zachód około 500 m do drogi polnej odchodzącej w kierunku północno - zachodnim do grom. Załęże — drogą polną na północ około 500 m a następnie na północny - zachód około 1600 m — drogą polną w kierunku wschodnim do szosy Derczewo — Otanów — granicą powiatu Myślibórz — Pyrzyce w ogólnym kierunku południowo-wschodnim do drogi polnej odchodzącej z południowego brzegu jeziora (Bandin See) w kierunku wschód — wschód — południe do szosy Lipiany — Myślibórz.

Obwód nr 133 — pow. użytkowa 8.780 ha

Od szosy Kierzków — Otanów kanałem w kierunku południowo - wschodnim do jeziora Jezierzyce — środkiem jeziora w kierunku południowo - wschodnim do kanału łączącego jeziora Jezierzyce z Myśliborskim — środkiem jeziora Myśliborskie w ogólnym kierunku na południe do północno - zachodniej granicy miasta Myślibórz — zachodnią granicą miasta do toru kolejowego Myślibórz—Dębno — torem kolejowym w ogólnym kierunku na południowy - zachód do st. kol. Rościn — drogą bitą w kierunku północno - zachodnim do grom. Pniów — drogą bitą przechodzącą w polną i ponownie w bitą w kierunku północno - zachodnim do grom. Dobropole — drogą bitą w ogólnym kierunku na północ do st. kol. Rów — torem kolejowym w kierunku północno - zachodnim około 2500 m — drogą polną odchodzącą od toru do grom. Kierzków w kierunku wschód — wschód — północ — szosą na wschód do kanału odchodzącego do jeziora Jezierzyce.

Obwód nr 134 — pow. użytkowa 7.930 ha

Od skrzyżowania granicy województwa z drogą Krynica— Danków granicą województwa w kierunku południe — południe — wschód a następnie południowo-zachodnim do szosy Łubianka — Kłodowa — szosą w kierunku północnym do grom. Łubianka — drogą bitą w kierunku północno - zachodnim do grom. Karsko — szosą w kierunku północno - wschodnim a następnie drogą bitą i w przedłużeniu drogą leśną do grom. Luśno — szosą w kierunku południowo - wschodnim do granicy województwa.

Obwód nr 135 — pow. użytkowa 8.020 ha

Z grom. Karsko drogą bitą w kierunku południowo-wschodnim do grom. Łubianka — szosą na południe do południowej granicy województwa — południową granicą województwa w kierunku południowo - zachodnim do szosy Baczyna — Trzcinna — szosą w kierunku północno-zachodnim do grom. Trzcinna — drogą bitą w kierunku na północ do drogi bitej Ławy — Nowogródek — drogą bitą na wschód do grom. Nowogródek i w przedłużeniu szosą do grom. Karsko.

Obwód nr 136 — pow. użytkowa 7.970 ha

Od drogi bitej Ławy — Nowogródek drogą bitą na południe do grom. Trzcinna — drogą polną odchodzącą z południowego krańca grom. Trzcinna w kierunku południowo - zachodnim do toru kolejowego Lubiszyn — Świątki — torem kolejowym w kierunku południowo-zachodnim do st. kol. Staw — drogą bitą w kierunku ogólnym na zachód do grom. Staw i dalej drogą polną przechodzącą w drogę bitą do grom. Dalsze — drogą polną w ogólnym kierunku na zachód do st. kol. Rościn — torem kolejowym w ogólnym kierunku na północny-wschód do południowo-zachodniej granicy miasta Myślibórz — południową i wschodnią granicą miasta do szosy Myślibórz — Lipiany — szosą w kierunku północno-wschodnim około 5500 m skąd drogą bitą na południe do grom. Renice i dalej drogą polną do grom. Ławy — drogą bitą na wschód w kierunku grom. Nowogródek do drogi bitej odchodzącej na południe do grom. Trzcinna.

Obwód nr 137 — pow. użytkowa 8.270 ha

Ze st. kol. Rościan torem kolejowym do grom. Różańsko — szosą a następnie drogą polną przez grom. Grzybno do gospodarstwa Krężelin — drogą bitą w ogólnym kierunku na południe do grom. Dyszno — drogą polną w ogólnym kierunku na zachód (około 1200 m) do rzeczki bez nazwy biegnącej do jeziora Warnica — rzeczką i wschodnim brzegiem jeziora Warnica w kierunku północno-zachodnim do północnego cypla jeziora — w linii powietrznej w kierunku północno-wschodnim (około 300 m) do drogi bitej biegnącej do grom. Warnica — drogą bitą do grom. Warnica — szosą w ogólnym kierunku na północ przez gospodarstwo Babin i grom. Piaseczno do grom. Stołeczna — drogą bitą w kierunku wschód — wschód — północ do grom. Dobropole — drogą bitą a następnie polną i ponownie bitą do st. kol. Rościn.

Obwód nr 138 — pow. użytkowa 5.890 ha

Z grom. Trzcinna szosą w kierunku południowo-wschodnim (na Baczyn) do południowej granicy województwa — południową granicą województwa w kierunku na zachód do drogi polnej odchodzącej w kierunku północ — północ — zachód do grom. Gajewo — drogą polną do grom. Gajewo — drogą polną w ogólnym kierunku na północ do grom. Staw — drogą bitą na wschód do toru kolejowego Świątki — Lubiszyn — torem kolejowym w kierunku północno-wschodnim do drogi polnej odchodzącej w kierunku północno-wschodnim do grom. Trzcinna — drogą polną do grom. Trzcinna.

Obwód nr 139 — pow. użytkowa 9.690 ha

Z grom. Staw drogą bitą a następnie drogą polną w ogólnym kierunku na południe do grom. Gajewo — drogą bitą na południe do południowej granicy województwa — południową granicą województwa w kierunku zachodnim do granicy powiatu Chojna — Myślibórz — granicą po-

wiatów w kierunku północ — północ — zachód do grom. Borówno — drogą polną na północ do grom. Dyszno — drogą bitą do gospodarstwa Krężelin — drogą polną w ogólnym kierunku na wschód przez grom. Grzybno do grom. Różańsko — torem kolejowym w ogólnym kierunku na północ do st. kol. Rościn —drogą polną przechodzącą w bitą i następnie polną przez grom. Dalsze do grom. Staw.

POWIAT CHOJNA

Obwód nr 140 — pow. użytkowa 6.780 ha

Ze st. kol. Rów drogą bitą w kierunku południowym do grom. Dobropole — drogą bitą w kierunku zachód — zachód — południe do grom. Stołeczna — szosą w ogólnym kierunku na południe do grom. Piaseczno — drogą bitą a następnie polną w kierunku na zachód do grom. Gogolice — drogą bitą w ogólnym kierunku północno-zachodnim do grom. Rożnowo — drogą polną w ogólnym kierunku na północ do grom. Kamienny Jaz — drogą polną a następnie szosą w ogólnym kierunku na wschód do st. kol. Rów.

Obwó dnr 141 — pow. użytkowa 7.270 ha

Z grom. Kamienny Jaz drogą polną na południe do grom. Rożnowo — drogą bitą w ogólnym kierunku na południe do skrzyżowania z torem kolejowym Trzcińsko Zdrój — Jelenin — torem kolejowym do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z grom. Jelenin w kierunku południowo-zachodnim do szosy Chojna — Mieszkowice — drogą polną do szosy Chojna — Mieszkowice — szosą około 200 m a następnie torem kolejowym w kierunku na północ do południowo-wschodniej granicy miasta Chojna — wschodnią granicą miasta do toru kolejowego Chojna — Gryfino — torem kolejowym na północ do drogi polnej odchodzącej w kierunku wschodnim do grom. Strzelczyn — drogą polną do grom. Strzelczyn — drogą polną w ogólnym kierunku południowo-wschodnim do grom. Kamienny Jaz.

Obwó d nr 142 — pow. użytkowa 7.960 ha

Od drogi Polesiny — Lisie Pole torem kolejowym Chojna — Gryfino do północnej granicy miasta Chojna — północną i zachodnią granicą miasta do szosy Chojna — Grąbowo — szosą do drogi bitej odchodzącej na zachód do grom. Krzymów — drogą bitą do grom. Krzymów — drogą polną a następnie bitą przez grom. Raduń do granicy Państwa — granicą Państwa w kierunku północno-wschodnim do granicy powiatów Chojna — Gryfino — granicą powiatów w kierunku południe — południe — wschód a następnie wschód do drogi polnej biegnącej w ogólnym kierunku na wschód do grom. Lisie Pole — drogą bitą w kierunku północno-wschodnim do toru kolejowego Chojna — Gryfino.

Obwód nr 143 — pow. użytkowa 6.890 ha

Od południowo-zachodniej granicy miasta Chojna szosą w kierunku południowo-zachodnim do grom. Mętno — drogą polną w kierunku zachodnim przez grom. Łukowice do grom. Czachów — drogą polną a następnie leśną w ogólnym kierunku na północ do szosy Piaski — Kraśnik — szosą w kierunku północno-wschodnim do drogi bitej Raduń — Krzymów — drogą bitą na wschód przez grom. Krzymów do szosy Chojna — Grąbowo — szosą w ogólnym kierunku południowo-wschodnim do zachodniej granicy miasta Chojna — południowo-zachodnią granicą miasta do szosy Chojna — Mętno.

Obwód nr 144 — pow. użytkowa 6.440 ha

Od drogi bitej Piaski — Krzymów drogą leśną w ogólnym kierunku na południe do grom. Czachów — drogą polną w ogólnym kierunku na zachód przez grom. Lubiechów do granicy Państwa — granicą Państwa na północ i północny-wschód do grom. Raduń — drogą bitą na wschód do szosy Piaski — Kraśnik — szosą na południowy-zachód do drogi bitej Piaski — Krzymów.

Obwód nr 145 — pow. użytkowa 9.350 ha

Z grom. Piaseczno szosą w ogólnym kierunku na południe przez gospodarstwo Babin do grom. Warnice — drogą polną a następnie leśną i ponownie polną w ogólnym kierunku na zachód do grom. Wierzchlas — szosą na północ przez grom. Witnica do drogi polnej odchodzącej w kierunku północno-wschodnim do grom. Jelenin do toru kolejowego — drogą polną do toru kolejowego — torem kolejowym na Trzcińsko Zdrój w kierunku wschodnim a następnie północno-wschodnim do skrzyżowania z drogą bitą Rożnowo — Gogolice — drogą bitą w kierunku południowo-wschodnim do grom. Gogolice — drogą polną a następnie bitą w kierunku wschodnim do grom. Piaseczno.

Obwó dnr 146 — pow. użytkowa 8.990 ha

Od drogi Godków — Jelenin szosą na południe do grom. Witnica — drogą bitą w kierunku zachód — zachód — południe przez grom. Gądno do południowego cypla jeziora Morzysko — drogą polną w ogólnym kierunku na zachód do toru kolejowego Siekierki — Moryń — torem kolejowym na północ do st. kol. Klępicz — drogą bitą na północ przez grom. Orzechów do grom. Czachów — drogą polną na wschód przez grom. Łukowice, Mętno i Godków do skrzyżowania z szosą Chojna — Witnica.

Obwód nr 147 — pow. użytkowa 8.620 ha

Z grom. Czachów w ogólnym kierunku na południe drogą bitą przez grom. Orzechów do st. kol. Klępicz — torem kolejowym na południe do skrzyżowania się z drogą polną Stara Rudnica — Moryń — drogą polną na zachód do grom. Stara Rudnica — drogą bitą na południe do granicy Państwa — granicą Państwa na zachód a następnie w ogólnym kierunku na północ do drogi polnej odchodzącej w kierunku wschodnim do grom. Lubiechów — drogą polną do grom. Lubiechów — drogą bitą a następnie polną w kierunku na wschód do grom. Czachów.

Obwód nr 148 — pow. użytkowa 6.900 ha

Z grom. Warnice drogą bitą około 600 m na wschód — w linii powietrznej w kierunku południowo-zachodnim do północnego brzegu jeziora Warnice — wschodnim brzegiem jeziora w kierunku południowo-wschodnim a następnie kanałem około 1400 m do drogi polnej odchodzącej na wschód do grom. Dyszno — drogą polną na wschód do grom. Dyszno — drogą polną w kierunku południe — południe — zachód do granicy powiatów Chojna — Myślibórz — granicą powiatów w kierunku południowo-wschodnim do granicy województwa — granicą województwa na południowy-zachód a następnie południe — południe — wschód do skrzyżowania z szosą Dębno — Myślibórz — szosą w kierunku południowo-zachodnim do północno-wschodniej granicy miasta Dębno — północną a następnie zachodnią granicą miasta do drogi bitej Dębno — Wysoka — drogą bitą na zachód przez grom. Oborzany do drogi polnej odchodzącej na północ do grom. Hajnówka — drogą polną na północ do grom. Hajnówka — drogą bitą a następnie szosą w ogólnym kierunku na północ przez grom. Smolnica do grom. Warnice.

Obwód nr 149 — pow. użytkowa 7.350 ha

Z grom. Warnice szosą w ogólnym kierunku na południe do grom. Smolnica — drogą bitą w ogólnym kierunku na zachód przez grom. Troszyn do południowo-wschodniej granicy miasta Mieszkowice — wschodnią granicą miasta do szosy Mieszkowice — Witnica — szosą na północ do grom. Wierzchlas — drogą polną w ogólnym kierunku na wschód do grom. Warnice.

Obwód nr 150 — pow. użytkowa 5.590 ha

Z grom. Witnica szosą na południe przez grom. Wierzchlas do północnej granicy miasta Mieszkowice — północną granicą miasta do szosy Mieszkowice — Gozdowice — szosą na zachód do drogi leśnej odchodzącej na północ do grom. Łabędzin — drogą leśną na północ do grom. Łabędzin — drogą polną na północ do szosy Bielin — Moryń — szosą do północnego cypla jeziora Morzysko — drogą bitą w kierunku północno-wschodnim przez grom. Gądno do grom. Witnica.

Obwód nr 151 — pow. użytkowa 8.240 ha

Od południowego cypla jeziora Morzysko szosą a następnie drogą polną w ogólnym kierunku na południe do grom. Łabędzin — drogą polną przechodzącą w leśną w ogólnym kierunku na południe do szosy Mieszkowice — Gozdowice — szosą w kierunku zachód — zachód — południe przez grom. Gozdowice do granicy Państwa — granicą Państwa w kierunku północno - zachodnim do drogi bitej odchodzącej na północ do grom. Stara Rudnica — drogą bitą do grom. Stara Rudnica — szosą na wschód (około 1400 m) a następnie drogą polną w ogólnym kierunku wschodnim do szosy Bielin — Moryń — szosą w ogólnym kierunku na południe do drogi polnej biegnącej do grom. Łabędzin.

Obwód nr 152 — pow. użytkowa 4.910 ha

Z grom. Smolnice drogą bitą do grom. Hajnówka a następnie polną w ogólnym kierunku na południe do skrzyżowania z drogą polną Boleszkowice — Dargomyśl — drogą polną w kierunku zachód — zachód — północ do grom. Boleszkowice — szosą w ogólnym kierunku północno-zachodnim do południowej granicy miasta Mieszkowice — drogą bitą w ogólnym kierunku na wschód przez grom. Troszyn do grom. Smolnice.

Obwód nr 153 — pow. użytkowa 5.130 ha

Od południowej granicy miasta Mieszkowice szosą w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z drogą bitą Kłosów — Troszyn — drogą bitą w ogólnym kierunku na zachód do grom. Kłosów — drogą polną na zachód przez grom. Czelin do granicy Państwa — granicą Państwa w kierunku północno-zachodnim do grom. Gozdowice — szosą w kierunku wschód — wschód — północ do zachodniej granicy miasta Mieszkowice — południowo-zachodnią i południową granicą miasta do szosy Mieszkowice — Boleszkowice.

Obwód nr 154 — pow. użytkowa 6.420 ha

Od szosy Dębno — Myślibórz granicą województwa w kierunku południowo-wschodnim a następnie południowym do drogi polnej Bogusław — Mościce — drogą polną w kierunku zachód zachód — północ do grom. Bogusław — szosą w ogólnym kierunku na zachód przez grom. Cychry do szosy Dębno — Kostrzyn — drogą polną w kierunku zachód — zachód — południe około 700 m a następnie południe — zachód około 1000 m — drogą polną na zachód do grom. Chwarszczany — rzeką Myśla w ogólnym kierunku na północ do grom. Dargomyśl — drogą polną na północ do drogi bitej Wysoka — Dębno — drogą bitą w kierunku wschodnim do zachodniej granicy miasta Dębno — zachodnią, południową i wschodnią granicą miasta do szosy Dębno — Myślibórz — szosą w kierunku północno-wschodnim do granicy województwa.

Obwód nr 155 — pow. użytkowa 9.695 ha

Z grom. Dargomyśl w ogólnym kierunku na południe a następnie południowy-zachód rzeką Myślą do granicy Państwa — granicą Państwa w kierunku północno-zachodnim do grom. Czelin — drogą polną w ogólnym kierunku na wschód do grom. Kłosów — drogą bitą w ogólnym kierunku na wschód do szosy Mieszkowice — Boleszkowice — szosą w kierunku wschód — wschód — południe do grom. Boleszkowice — drogą polną w kierunku wschód — wschód — południe do grom. Dargomyśl.

Obwód nr 156 — pow. użytkowa 4.380 ha

Od drogi polnej Bogusław — Mościce granicą województwa w ogólnym kierunku południowym a następnie północno-zachodnim do drogi bitej Sarbinowo — Dąbroszyn — drogą bitą w kierunku północno-zachodnim do szosy Kostrzyn — Dębno — szosą na północ do grom. Sarbinowo — szosą w ogólnym kierunku północno-zachodnim do grom. Chwarszczany — drogą polną około 2500 m w ogólnym kierunku na wschód a następnie na północ około 1000 m oraz w kierunku wschód — wschód — północ około 700 m do szosy Dębno — Kostrzyń — szosą w ogólnym kierunku wschodnim przez grom. Cychry do grom. Bogusław — drogą polną w kierunku grom. Mościce do granicy województwa.

Obwód nr 157 — pow. użytkowa 6.440 ha

Z grom. Chwarszczany szosą w kierunku południowo-wschodnim do grom. Sarbinowo — szosą a następnie drogą bitą w kierunku grom. Dąbroszyn do granicy województwa — granicą województwa w ogólnym kierunku południowo-zachodnim do granicy Państwa — granicą Państwa w kierunku północno-zachodnim do rzeki Myśla — rzeką Myśla w ogólnym kierunku wschód — wschód — północ do grom. Chwarszczany.

Adres Redakcji i Administracji: Prezydium W. R. N. — Szczecin, Wały Chrobrego 4.
Redakcja i Administracja: pokój 271 (II piętro).

Warunki prenumeraty oraz cennik ogłoszeń:

Prenumerata roczna 1 egz. — 18 zł.
Prenumerata półroczna 1 egz. — 10 zł.
Cena pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł., przy większej ilości druku o 0,30 zł. więcej od każdej strony drukowanej.
Ogłoszenia o zagubieniu dokumentów — ryczałt 9 zł.
Prenumeratę i należność za ogłoszenia uiszczać z góry na konto PKO Nr X-4666/431 Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej.

O D B I O R C A:

Rękopis otrzymano dnia 27. 5. 54 Złożono dnia 29. 5. 54 Podpisano do druku dnia 14. 6. 54 Druk ukończono 16. 6. 54

Szczec. Zakł. Graf.—Krzysztofa 7. 3845 27. 5. 54 1300 p. druk. kl. 7 60 g. A4x2 X-5-12747 Cena zł. 4,50